

**Betreff:** Newsletter der Windjammerfreunde München

**Von:** Eckhardt Jahn <ejahn@ejahn.de>

**Datum:** 10.03.2015, 22:57

**An:** Verborgene\_Empfaenger;;

Liebe Windjammerfreunde,

am 28.2.15 fand in Bremerhaven das Jahrestreffen der S.T.A.G. statt. Dabei platzte die Bombe. Die Alex II muss verkauft werden. Die finanzielle Schieflage hat sich schon länger angekündigt, wie auch in diesem Newsletter schon öfters berichtet wurde. Die Lösung sieht nun so aus, dass die Gläubigergemeinschaft das Schiff übernimmt. Die Alex kann dann für 300.000 Euro von der DSST gechartert werden. In der Anlage findet Ihr einen entsprechenden Bericht aus der Nordsee-Zeitung v. 2.3.15

Gute Meldung für alle Leser im Münchner Raum: Santiano kommt nach München. Der Auftritt ist am 18.7.2015 in der Musik-Arena auf dem Tollwood-Festival.

<http://www.tollwood.de/?id=1515&eventid=5358&cHash=f976b46460>

Vor einiger Zeit fanden an Bord der "Alexander von Humboldt II" Dreharbeiten zu einer Bella Block-Folge "Die schönste Nacht des Lebens" statt. Am 4.3. war die Premiere und am 4.4. um 20.15 Uhr läuft der Film dann beim ZDF. Einige Szenen spielen an Bord und die einen oder anderen Crewmitglieder haben als Komparsen mitgespielt. Anbei ein Bild mit den Matrosen-Schauspielern.

Die Reservierungsbestätigung für unsere 2. Vereinsreise für dieses Jahr liegt vor. Es geht vom 29. Juni bis 5. Juli 2015 von Kiel nach Sassnitz mit der Avatar. Alle, die letzten Sommer die Gelegenheit hatten, das Schiff in Kiel zu besichtigen, waren begeistert von dem gemütlichen Ambiente. Die Törnbedingungen sind ähnlich relaxt wie auf der Artemis/Atlantis.

<http://www.tallship-avatar.com/de/einzelbucheureisen/segelwoche-daenische-suedsee-ruegen/>

Reserviert sind alle noch verfügbaren Kojen, d.h. 4 Doppelkabinen und evtl. noch eine Koje für eine Dame in einer Doppelkabine, die schon mit einer Dame belegt ist. Die Reservierung gilt bis zum 13. März. D.h. Ihr müsstet mir bitte bis Donnerstag, den 12. März definitiv Bescheid geben, ob Ihr mitfahren möchtet. Ich bin natürlich auch dabei. Bei Buchung von allen 8 Kojen bekommen wir übrigens noch 10% Rabatt. Also, bitte schnell melden.

Jetzt liegt jetzt doch ein Fahrplan für die Sedov vor. Es scheint also weiter zu gehen. Nähere Infos liegen mir aber noch nicht vor.

<http://www.windjammer.de/windjammer-for-sale/sedov/>

Immer eine Handbreit Rum im Glas

Ecki

-----  
Windjammerfreunde München  
z.Hd. Eckhardt Jahn  
Herrschinger Weg 6  
D-82205 Gilching

Web:<http://www.windjammerfreunde.de>  
E-Mail:[ecki@windjammerfreunde.de](mailto:ecki@windjammerfreunde.de)

Tel: +49 (0)8105-234 62  
Mobil: +49 (0)174-23 50 733

Falls kein Interesse mehr an dem Newsletter besteht -  
eine kurze Antwortmail "Abbestellen WJF-Newsletter" genügt!

Wer an der Küste bleibt, kann keine neuen Ozeane entdecken.  
(Fernando Magellan)

— Die Alex II muss verkauft werden 2015-03-02.jpg —

Home

Nordsee Zeitung

Montag, 2. März 2015

BREME



# Die „Alex II“ muss verkauft werden

Gläubigergemeinschaft übernimmt Bark – Verträge in Vorbereitung

VON LILI MAFFIOTTE

**BREMERHAVEN.** Eine Gläubigergemeinschaft übernimmt die „Alexander von Humboldt II“. So soll eine drohende Insolvenz der Deutschen Stiftung Sail Training (DSST) verhindert werden. In Schiefelage ist die DSST geraten, weil die Bark offenbar schwerer zu vermarkten ist als ihr Vorgängerschiff. Die Verträge für den Verkauf werden gerade vorbereitet.

Diese Nachricht wurde am Sonntagabend den Mitgliedern der Sail Training Association Germany (STAG) mitgeteilt, als es darum ging, den Haushalt des Vereins zu beschließen. „Die Geldgeber drohten, das Handtuch zu werfen“, erklärte der STAG-Vorsitzende Jörg Schinzer. Die DSST sei nach einem Verkauf zwar nicht mehr im Besitz der „Alex II“, dafür aber „über Nacht“ von allen Schulden befreit. 15 Millionen Euro hatte der Bau des Schiffes gekostet. Nicht einmal vier Jahre ist es auf See.

## Charter für 300 000 Euro

„Wir bereiten im Moment nicht nur den Vertrag für die fünfköpfige Gläubigergemeinschaft vor, sondern auch den Chartervertrag“, bestätigt Jürgen Hinrich vom DSST-Vorstand. Danach soll die Stiftung das Schiff für 300 000 Euro im Jahr von den neuen Eigentümern zurückchartern können. Außerdem soll die DSST ein Vorkaufrecht für das Segelschiff erhalten.

Was sich aus dieser neuen



STAG-Vorsitzender Jörg Schinzer informierte die Mitglieder über die neue Situation. Foto Maffiotte

rechtlichen Situation für die STAG ergeben könne, werde sich in diesem Jahr klären. „Entweder wir arbeiten noch enger zusammen oder wir gehen getrennte Wege“, kündigte Schinzer ein neues Konzept der Zusammenarbeit an.

Noch ist es so, dass von jedem STAG-Mitgliedbeitrag 20 Euro für die „Alex II“ bestimmt sein.

Für Schinzer ist das kein Problem. „Rund 80 Prozent unserer Mitglieder stammen von der „Alex II“.“ Dieses Schiff sei auch ein Kind der STAG, „ohne uns würde es dieses Schiff nicht geben.“ Doch nicht jedes Mitglied teilte diese Meinung in der Versammlung. „Auch Kinder müssen sich abnabeln“, rief jemand dazwischen. Fakt ist, dass auch in diesem Jahr noch rund 70 000 Euro aus dem STAG-Beiträgen für die laufenden Kosten der „Alex II“ überwiesen werden.

Weil die STAG mit einem Mitgliederschwind zu kämpfen hat, soll die finanzielle Zuwendung überdacht werden. Ende des Jahres 2014 habe der STAG noch 5073 Mitglieder gezählt – nach 716 Kündigungen. „Und wir haben jetzt schon 150 Kündigungen

bis zum Jahresende vorliegen“, sagte Schatzmeister André Bayer. Durch Rücklagen aus dem Jahr 2014 in Höhe von 52 000 Euro sei es aber möglich, „in diesem Jahr mehr Geld auszugeben als wir einnehmen werden“.

Bereits während der STAG-Mitgliederversammlung im Januar 2014 hatte es heftige Auseinandersetzungen gegeben, weil aus dem Jahresüberschuss der STAG 66 000 Euro für die „Alex II“ gegeben wurden. Die STAG zählt auch zu den Stiftern der DSST und hatte schon den Bau der „Alex II“ mit 1,5 Millionen Euro unterstützt.

## Zwei Preise für die STAG

Ohne Diskussion, dafür aber mit Beifall wurde die Nachricht aufgenommen, dass die STAG zwei Preise im vergangenen Jahr eingekauft hat. „Sail-Trainer“ des Jahres wurde das STAG-Mitglied Jochen Garn, der bereits seit Jahren Jugendliche und Erwachsene in der traditionellen Seefahrt ausbildet. Der 81-Jährige fuhr nach seiner Pensionierung auf mehreren Schiffen der STAG als ehrenamtlicher Nautiker mit.

Außerdem ist die STAG Gewinner in der ersten Kategorie „Sail Training-Schiff des Jahres“ mit dem Mitgliederschiff „Johann Smidt“. Beide Preise hat der Verein stellvertretend für die Preisträger auf der internationalen Sail-Training-Konferenz in Spanien entgegengenommen.

## STAG

Die Sail Training Association Germany ist ein Bremerhavener Verein mit 5073 Mitgliedern aus ganz Europa – Einzelmitglieder, Vereine und viele Hafenstädte. Ein Ziel der STAG ist es, insbesondere Jugendlichen das Segeln auf Traditionsschiffen zu ermöglichen. Die STAG wurde 1984 gegründet, um in Deutschland Jugendliche und Erwachsene, Schiffseigner und Hafenstädte intensiver betreuen zu können.

Finanziell ist die „Alex II“ in schwere See geraten. Die Gläubiger der Deutschen Stiftung Sail Training wollen die Bark nun kaufen, um eine Zahlungsunfähigkeit abzuwenden. Foto DSST

— Alex II - Bella Block.jpg —





---

Anhänge:

Die Alex II muss verkauft werden 2015-03-02.jpg

180 KB

Alex II - Bella Block.jpg

369 KB