

Betreff: Newsletter der Windjammerfreunde München

Von: Eckhardt Jahn <ejahn@ejahn.de>

Datum: 21.10.2016, 23:35

An: Verborgene_Empfaenger: ;

Liebe Windjammerfreunde,

was ist ein Schimmann (auch: Schiemann)?

Die Auflösung findet Ihr im letzten Absatz.

Viele Alexfahrer werden ihn kennen: Kapitän Gerhard Lickfett. Hier ein Bericht aus den Eimsbütteler Nachrichten:

<http://www.eimsbuetteler-nachrichten.de/stabhochsprung-seefahrer-lokstedt/>

Die „Thor Heyerdahl“ ist seit dem 16.10.2016 wieder mit ihrem Projekt „Klassenzimmer unter Segeln“ unterwegs in die Karibik. 6 Monate wird sie unterwegs sein.

<http://www.kn-online.de/News/Nachrichten-aus-Kiel/Thor-Heyerdahl-auf-dem-Weg-in-die-Karibik>

Ein Bericht des South Street Seaport Museums über die Zukunft der „Peking“

<https://southstreetseaportmuseum.org/visit/street-of-ships/peking/>

(Seite auf Englisch)

Noch ein (englischsprachiger) Bericht über die Verlegung der Peking:

<http://www.dailymail.co.uk/wires/ap/article-3778380/Historic-ship-NYC-return-birthplace-Germany.html>

Über die Thematik der neuen Sicherheitsvorschriften, die auch für Traditionsschiffe gelten soll, hatte ich an dieser Stelle schon mehrfach berichtet. Nachfolgend noch 2 Berichte dazu:

<http://www.sat1regional.de/videos/article/neue-sicherheitsrichtlinie-fuer-traditionsschiffe-betreiber-fuerchten-um-existenz-215857.html>

<http://www.ostsee-zeitung.de/Nachrichten/MV-aktuell/Vielen-Traditions-Schiffen-droht-2017-das-Aus>

Hier ein Bericht über das geplante Hafenmuseum in Hamburg, dessen Aushängeschild die "Peking" werden soll: <http://www.abendblatt.de/kultur-live/article208449839/Das-Hafenmuseum-muss-spektakulaer-werden.html>

Wer kennt nicht das Lied "Streets of London" von Ralph McTell. Aber kennt Ihr auch den wunderschönen Song "Around The Wild Cape Horn" von ihm, bei dem es um eine Reise mit der „Peking“ rund Kap Hoorn geht?

<https://www.youtube.com/watch?v=sW8E-jMFTU8> <http://www.traditionalmusic.co.uk/ralph-mctell/around-the-wild-cape-horn-crd-ralph-mctell.htm>

Und hier die Auflösung zur Frage nach einem Schimmann/Schiemann:

Nach Pierers Universal-Lexikon, Band 15 (Altenburg 1862), S. 155: "Schiemann, auf Kriegsschiffen (ist) ein auf den Bootsmann folgender Unteroffizier, welcher das Tau und Segelwerk des Fockmastes unter seiner Aufsicht hat; der Schiemanns Mat, gleichsam sein Gehülfe, hat die Aufsicht über das Takelwerk des Bugspriets; die unter dem unmittelbaren Befehl des Schiemmannsmat stehenden und mit ihm die Wache verrichtenden Matrosen heißen

Schiemannsgasten. Die ersteren heißen auch wohl Kabel- oder Bootsmannsgasten, weil der Bootsmann besonders das Tauwerk unter seiner Aufsicht hat. Die geschicktesten unter diesen Matrosen (Marsgasten) werden zum Dienst in den Mastkörben und zur Regierung der obern Segel etc. bestimmt. Daher Schiemenen, die Takelage und das Tauwerk ausbessern."

Immer eine Handbreit Rum im Glas

Ecki

PS: Anbei noch ein Bild vom Entfernen der Masten bei der Alex I vom 18.10.16. Dies ist notwendig für die Verlegung an die Bremer Schlachte.

Windjammerfreunde München
z.Hd. Eckhardt Jahn
Herrschinger Weg 6
D-82205 Gilching

Web: <http://www.windjammerfreunde.de>
E-Mail: ecki@windjammerfreunde.de

Tel: +49 (0)8105-234 62
Mobil: +49 (0)174-23 50 733

Falls kein Interesse mehr an dem Newsletter besteht -
eine kurze Antwortmail "Abbestellen WJF-Newsletter" genügt!

Ein richtiger Steueremann fährt mit zerrissenem Segel,
und wenn er die Takelage verloren hat, zwingt er dennoch
den entmasteten Rumpf des Schiffes an den Kurs
(Seneca d.J., Briefe über Ethik)

— Alex I 2016-10-18.jpg —



— Anhänge: _____

Alex I 2016-10-18.jpg

59,2 KB