

Betreff: Newsletter der Windjammerfreunde München

Von: Eckhardt Jahn <ejahn@ejahn.de>

Datum: 10.12.2016, 00:29

An: Verborgene_Empfaenger ;

Liebe Windjammerfreunde,

erfreuliche Nachricht für eine/n Schnellentschlossene/n: Für den schon lange ausgebuchten Törn mit der Avatar von Rostock nach Kiel (14.-21.8.2017, Mo-Mo, 817 €) ist ein Platz frei geworden. Vom 10.-13.8.17 findet übrigens die Hanse Sail in Rostock statt. Also, wer zuerst kommt, mahlt zuerst.

Die Gorch Fock, die seit Januar in der Werft liegt, wird voraussichtlich erst im Herbst 2017 (mit neuen Masten und generalsaniert) wieder fahren. Das bringt die deutsche Marine in Bedrängnis. Wo soll der Offiziersnachwuchs nun ausgebildet werden?

<http://m.kn-online.de/News/Aktuelle-Nachrichten-Schleswig-Holstein/Nachrichten-Schleswig-Holstein/Marine-sucht-Ersatz-fuer-Segelschulschiff-Gorch-Fock>

Wer noch ein maritimes Weihnachtsgeschenk sucht: Es gibt einen Kalender "Tiefwasser-Segler - Kurs Hamburg" in Gemälden Jan Horstmanns, ISBN: 978-3-86927-301-3, Preis 19,90 €. Tolle Bilder.

Über die "Tres Hombres" habe ich ja schon mehrfach berichtet an dieser Stelle. Hier ein (englischsprachiger) Blog eines Trainees zu dem interessanten Schiff:

<http://fairtransport.eu/tres-hombres-blog-from-trainee-liz-a-ship-runs-on-goodwill/>

Die Stiftung Hamburg Maritim berichtet in ihrer letzten Pressemitteilung über letzte Neuigkeiten von der Peking und über die Vorbereitungen zum Transport der Viermastbark auf einem Dockschiff über den Atlantik. Die demontierten und durchgerosteten Rahen und Stengen wurden zum Großteil bereits verschrottet. Der Verlust ist nicht weiter tragisch, waren diese eh schon nicht mehr original (1975 aus Laternenmasten angefertigt).

http://stiftung-hamburg-maritim.de/files/pm-peking_nov16.pdf

Weihnachtliche Stimmung auf dem Martinianleger in Bremen, an dem die Alex I liegt:

<http://www.bild.de/regional/bremen/weihnachtsmarkt/zwei-iglus-an-der-schlachte-49004204.bild.html>

Die Sail Training Association Germany (STAG) ist mit der Sultan Qaboos Sail Training Trophy 2016 ausgezeichnet worden. Die STAG wurde für ihre langjährige Unterstützung des Sail-Training-Gedankens ausgezeichnet, teilte die Sail Training International (STI) mit.

Viermastbark Kreuzshtern ex Padua: Zu dem Schiff ist am 1.10.2016 eine deutsch-russische Dokumentation zur Technik- und Sozialgeschichte des Frachtseglers und Schulschiffs (Schriftenreihe des Deutschen Schiffahrtsmuseums) erschienen. Preis 39,90 €, ISBN 978-3-86927-077-7.

https://www.amazon.de/Viermastbark-Kreuzshtern-Padua-deutsch-russische-Schiffahrtsmuseums/dp/3869270772/ref=sr_1_6?ie=UTF8&qid=1480330597&sr=8-6&keywords=flying+p+liner

Bereits vor 6 Jahren ist das Buch "Die letzten Flying P-Liner: Pamir, Passat, ihre Schwestern und

Halbschwestern der Baujahre 1902-1926" erschienen. Nach wie vor ein guter Tipp (34,90 €):

https://www.amazon.de/letzten-Flying-P-Liner-Halbschwestern-Schiffahrtsmuseums/dp/3869270691/ref=pd_sim_sbs_14_1?_encoding=UTF8&psc=1&refRID=N0CPGZH6BGYZXC6NJFJ

Erneut ein Bericht in einer Regionalzeitung über einige Alexfahrer und ihr Segelhobby:

<http://www.kreiszeitung.de/lokales/diepholz/weyhe-ort54198/urlaub-abenteuer-unter-segeln-erleben-7012258.html>

Immer eine Handbreit Rum im Glas

Ecki

Windjammerfreunde München
z.Hd. Eckhardt Jahn
Herrschinger Weg 6
D-82205 Gilching

Web: <http://www.windjammerfreunde.de>
E-Mail: ecki@windjammerfreunde.de

Tel: +49 (0)8105-234 62
Mobil: +49 (0)174-23 50 733

Falls kein Interesse mehr an dem Newsletter besteht -
eine kurze Antwortmail "Abbestellen WJF-Newsletter" genügt!

Ein richtiger Steuermann fährt mit zerrissenem Segel,
und wenn er die Takelage verloren hat, zwingt er dennoch
den entmasteten Rumpf des Schiffes an den Kurs
(Seneca d.J., Briefe über Ethik)