

Betreff: Newsletter der Windjammerfreunde München

Von: Eckhardt Jahn <ejahn@ejahn.de>

Datum: 21.10.2017, 01:31

An: Verborgene_Empfaenger: ;

Liebe Windjammerfreunde,

wird wieder höchste Zeit für einen Newsletter. Schwerpunktthema ist der nächste Windjammertörn. Nachdem ich letzten Freitag beim Stammtisch über den geplanten Törn auf der Florette berichtet habe und wir wenige Tage später die Bestätigung für die Charter der Brigantine vom 19.-26.5.18 (1. Pfingstferienwoche) vorliegen hatten, gab es eine riesige Nachfrage. Nachdem die 22 Kojen ruck-zuck weg waren, habe ich nun noch eine Option für weitere Kojen (ggf. sogar das ganze Schiff) für die darauf folgende 2. Pfingstferienwoche.

Der Törn geht los von Kalabrien (Vibo Marina Yachthafen, Pontile Carmelo) im Bereich der Liparischen Inseln. Tagesetappen von ca. 60 Seemeilen. Nachts vor Anker oder im Hafen. Ein super Schiff. Der älteste Holz-Windjammer im Mittelmeer (von 1921). Tolle Kabinen und Messe. Kosten ca. 800 €. Die Flüge kosten ca. 320 €. Sowohl für den Törn, wie auch für die Flüge, konnte ich noch 10 % Rabatt aushandeln, der noch abgezogen wird.

Der Törn wird sehr abwechslungsreich werden. Mit Nachtwanderung zu einem Vulkan. Baden im Meer und in heißen Schwefelquellen, Schnorcheln, Kajakfahren und SUP (Kajaks und Boards sind an Bord), Altstadtbummel, Fischerkneipen, Wandern, Barbeque und natürlich Segeln wohin der Wind uns trägt.

Wer noch mitfahren möchte und sich noch nicht angemeldet hat, möge sich bitte so schnell wie möglich bei mir melden. Bitte um Verständnis, dass für den 1. Törn Mitglieder vorrangig berücksichtigt werden.

Und jetzt noch einige "reguläre" Beiträge.

Hier ein kurzer Filmbeitrag vom Verholen der Peking ins Trockendock:

<https://www.youtube.com/watch?v=SSlOxs4m41U>

Ein NDR-Beitrag vom 21.9.17 zum 60. Jahrestag des Untergangs der Pamir:

<http://www.ndr.de/kultur/geschichte/chronologie/Vor-60-Jahren-Der-Untergang-der-Pamir,pamir106.html>

Ein Bericht aus Travemünde vom 18.9.17 über den Besuch der Peking-Freunde auf der Passat:

<http://travemuende-aktuell.de/artikel/22109-Peking-Freunde-besuchten-Passat.html>

Die „Peking-Freunde“ haben einen Bericht der Lübecker Nachrichten v. 17./18.9.17 über die Peking als pdf ins Netz gestellt:

http://www.peking-freunde.de/dokumente/pdfs/LuebNachr17_09.pdf

Ein Interview mit dem Vorsitzenden des Lübecker Vereins „Rettet die Passat“ Holger Bull vom 18.9.17 über die „Peking“:

<http://www.ln-online.de/Themen-A-Z/N/Nachgefragt/Neid-kommt-bei-uns-nicht-auf>

Eine never-ending-story. :-(Die Gorch Fock ist wieder in den Schlagzeilen:

http://www.kn-online.de/News/Nachrichten-aus-Kiel/Neue-Maengel-Gorch-Fock-wird-zum-Fass-ohne-Boden#link_time=1508227348

Und wer sich mal über die Bedeutung von maritimen Tattoos informieren möchte, für den ist diese (englischsprachige) Seite vielleicht ganz interessant:

<https://www.sailonboard.com/blog/nautical-tattoos-draft/>

Nachdem die Alex 2 nach ihrem langen Törn wieder in der Heimat ist, ist eine kleine Auffrischungskur sicher notwendig:

http://www.ndr.de/fernsehen/sendungen/hallo_niedersachsen/Alexander-von-Humboldt-II-in-Bremerhaven,hallonds40930.html

Erst jetzt ist ein Beitrag bei Youtube aufgetaucht über die Verlegung der Peking in die Caddell Werft aus dem Jahre 2008:

<https://www.youtube.com/watch?v=SuYZYOq0zXQ&feature=youtu.be>

Ein NDR-Beitrag über einen Besuch auf der alten Gorch Fock in Stralsund:

http://www.ndr.de/fernsehen/sendungen/mein_nachmittag/An-Bord-der-Gorch-Fock-in-Stralsund,meinnachmittag16492.html

Immer eine Handbreit Rum im Glas

Ecki

Windjammerfreunde München
z.Hd. Eckhardt Jahn
Herrschinger Weg 6
D-82205 Gilching

Web: <http://www.windjammerfreunde.de>
E-Mail: ecki@windjammerfreunde.de

Tel: +49 (0)8105-234 62
Mobil: +49 (0)174-23 50 733

Falls kein Interesse mehr an dem Newsletter besteht -
eine kurze Antwortmail "Abbestellen WJF-Newsletter" genügt!

Ein richtiger Steuermann fährt mit zerrissenem Segel,
und wenn er die Takelage verloren hat, zwingt er dennoch
den entmasteten Rumpf des Schiffes an den Kurs
(Seneca d.J., Briefe über Ethik)