Betreff: Newsletter der Windjammerfreunde München
Von: Eckhardt Jahn <ejahn@ejahn.de>
Datum: 24.11.2018, 16:35
An: Verborgene_Empfaenger: ;

Liebe Windjammerfreunde,

es gibt wieder ein paar Neuigkeiten.

Zunächst zu den Vereinsreisen 2019. Sowohl die Reise mit der "Flying Dutchman" (fest gebucht, Komplettcharter) wie auch mit der "Shtandart" gehen klar. Für die Flying Dutchman sind voraussichtlich noch 2 Plätze frei. Also, wer sich noch nicht gemeldet hat, kann dies gerne nachholen.

Ein aktueller Bericht in der Hamburger Morgenpost zur Peking:
https://www.mopo.de/hamburg/viermaster--peking--hier-wird-an-hamburgs-neuem-schmuckstueck-geschweisst-31616512

Da wir gerade beim Thema Peking sind - hier ein kurzes Interview mit dem SPD-Bundestagsabgeordneten Kahrs über die "Peking" und die Lage der SPD:
https://www.ndr.de/fernsehen/sendungen/hamburg_journal/Kahrs-ueber-die-Peking-und-die-Lage-der-SPD,hamj73874.html

Über die "Falls of Clyde" hatte ich ja schon berichtet. Im Februar 2019 soll der Viermaster von Hawaii nach Schottland transportiert und später restauriert werden. Dafür wird noch dringend finanzielle Unterstützung gesucht.
https://classicsailor.com/2018/11/falls-of-clyde-returning-to-scotland/

Über das frachtführende Segelschiff „Tres Hombres“ habe ich ja schon mehrfach berichtet. Die Reederei Fairtransport (http://fairtransport.eu/shipping/) hat aber nicht nur die Tres Hombres unter Segeln, sondern auch die Nordlys, der wohl älteste Frachtsegler von 1873. Es gibt sogar Pläne für den Neubau eines großen Segelfrachtschiffs in Clipperbauweise. Hier noch ein Beitrag dazu, speziell der geplante Neubau „Brigantes“:
https://www.derstandard.de/story/2000090751404/volle-segel-volle-ladung

Aus dem Freundeskreis gibt es ein Verkaufsangebot für das Modell der "Amerigo Vespucci" (s. beiliegende Fotos). Länge 129 cm, H 80 cm, B 36 cm. Das Schiff befindet sich in einer Glasvitrine. Sie wurde 1996 in einer der renommiertesten Modellschiff-Werkstätten auf Mauritius angefertigt, in der „Historic Marine“. Zertifikate und weitere Unterlagen sind vorhanden. Für weitere Fragen bitte direkt mit Peter Heil in Verbindung setzen (peter.heil@pointdry.com, Tel. 08105-26030).

Und wieder was zur never-ending-story der Gorch-Fock-Reparatur:
https://www.weser-kurier.de/bremen/bremen-stadt_artikel,-reparatur-der-gorch-fock-in-bremerhaven-verzoegert-sich-weiter-_arid,1783569.html
https://www.ndr.de/nachrichten/schleswig-holstein/Gorch-Fock-Sanierung-verzoegert-sich-weiter,gorchfock1708.html

Ein positives Signal aus Stralsund. Die Stadt will die Gorch Fock I kaufen, damit sie saniert werden kann:

https://www.ndr.de/nachrichten/mecklenburg-vorpommern/Stralsund-kauft-Gorch-Fock-I-fuer-Sanierung,gorchfock1704.html

Immer eine Handbreit Rum im Glas

Ecki

Windjammerfreunde München
z.Hd. Eckhardt Jahn
Willinger Str. 15
D-83043 Bad Aibling

Web: http://www.windjammerfreunde.de
E-Mail: ecki@windjammerfreunde.de

Tel: +49 (0)8061-34 513 34
Mobil: +49 (0)174-23 50 733

Falls kein Interesse mehr an dem Newsletter besteht -
eine kurze Antwortmail "Abbestellen WJF-Newsletter" genügt!

Freude ist der Wind in den Segeln des Lebens.
Felix Esser

Amerigo Vespucci 2.jpg

Amerigo Vespucci

Amerigo Vespucci 1.jpg

Amerigo Vespucci

Amerigo Vespucci 3.jpg

Anhänge:

Amerigo Vespucci 2.jpg	95,8 KB
Amerigo Vespucci 1.jpg	58,5 KB
Amerigo Vespucci 3.jpg	83,8 KB