

**Betreff:** Newsletter der Windjammerfreunde München

**Von:** Eckhardt Jahn <ejahn@ejahn.de>

**Datum:** 06.09.2019, 00:48

**An:** Verborgene\_Empfaenger ;

Liebe Windjammerfreunde,

das Ereignis, das die letzten Tage die Windjammerszene am meisten bewegt hat, ist das Unglück der "Seute Deern". Vor einer Woche war ich noch in Bremerhaven und habe die „Seute Deern“ an ihrem Liegeplatz gesehen. Letzten Freitag haben die Lenzpumpen versagt und das Wahrzeichen Bremerhavens liegt nun auf dem Schlick des Museumshafens.

Hier zunächst 2 Erstberichte:

<https://nord24.de/bremerhaven/bremerhaven-die-seute-deern-droht-zu-sinken>

<https://www.butenunbinnen.de/videos/seute-deern-bremerhaven-140.html>

Und hier ein Bericht vom Tag danach:

<https://nord24.de/bremerhaven/wir-koennen-fuer-die-seute-deern-heute-nacht-nichts-mehr-tun>

Der NDR berichtet am 3.9.19:

[https://www.ndr.de/nachrichten/niedersachsen/oldenburg\\_ostfriesland/Pumpen-ausgefallen-Seute-Deern-liegt-auf-Grund,seutedeern106.html](https://www.ndr.de/nachrichten/niedersachsen/oldenburg_ostfriesland/Pumpen-ausgefallen-Seute-Deern-liegt-auf-Grund,seutedeern106.html)

Ein Bericht über die geplante Bergung der „Seute Deern“:

<https://www.butenunbinnen.de/nachrichten/gesellschaft/seute-deern-bergung-bremerhaven-100.html>

Am 4.9. hieß es nun "Gefahr in Verzug". Es besteht die Gefahr, dass die Takelage auf die Straße wegbriecht. Das Schiff soll mit Luftkissen angehoben und anschließend stabilisiert werden. Als erstes muss jedoch die Takelage demontiert werden. Das Land und die Stadt Bremen haben für die ersten Rettungsmaßnahmen 1,1 Mio. Euro bereit gestellt. Wie es danach weitergeht, muss noch geklärt werden.

Erst am 16.8.19 hat der NDR einen Bericht zum 100. Geburtstag dieses einmaligen hölzernen Schiffes, das eine so bewegte Vergangenheit hat, gesendet.

<https://www.butenunbinnen.de/videos/extra-seute-deern-102.html>

Jan Sieg hatte im Rahmen der Überführung der „Peking“ zahlreiche Fotos und Berichte gebloggt. Jetzt hat er die „Peking“ wieder besucht.

<https://jansieg.de/die-peking-ein-wiedersehen-nach-2-jahren/>

Das Schleswig-Holstein-Magazin des NDR hat am 30.8.19 ebenfalls über den Besuch einer Gruppe von Interessenten auf der „Peking“ berichtet.

[https://www.ndr.de/fernsehen/sendungen/schleswig-holstein\\_magazin/Restaurierte-Peking-laedt-zur-Besichtigung,shmag65796.html](https://www.ndr.de/fernsehen/sendungen/schleswig-holstein_magazin/Restaurierte-Peking-laedt-zur-Besichtigung,shmag65796.html)

Anbei findet Ihr übrigens noch ein Bild der "Peking", das ich am 27.8.19 in Wewelsfleth aufnehmen konnte.

Am Sonntag, den 8.9.19 ist (beginnend um die Mittagszeit) Thementag bei ZDFneo. In der Reihe Terra X geht es um Schifffahrt, Bounty, Kolumbus, Freibeuter, Schatzinsel und einiges mehr.

Die Teilnehmer an unserem Florette-Törn 2018 erinnern sich sicher noch gut an Kapitän Rony und seine Familie. Nun suchen sie einen neuen Lehrer respektive eine Lehrerin für die beiden Mädels (10 und 12 Jahre), gleichzeitig ein Allrounder. Die gesuchte Person sollte für mindestens 1 Jahr an Bord bleiben. Nähere Infos unter [www.svflorette.com](http://www.svflorette.com)

Die Unterstützergruppe der "Falls of Clyde" hat einige Aktivitäten angeleiert um das einzigartige Viermastvollschiff zu retten und die Transportkosten von Honolulu nach Schottland zu finanzieren. U. a. zahlt die Hafenverwaltung eine Menge Geld für die Entsorgung von Schiffen, das könnte auch gut in den Transport investiert werden. Auch die Royal Navy könnte sich finanziell beteiligen und im Gegenzug Marinesoldaten (nach Restaurierung) auf dem Segelschiff ausbilden.

Das älteste intakte Schiff der Welt ist in 2.000 Meter Tiefe im Schwarzen Meer gefunden worden. Es handelt sich dabei um ein griechisches Handelsschiff aus der Zeit um 400 v. Chr. und ist in einem hervorragenden Erhaltungszustand. (Bericht in Englisch)

<https://classicsailor.com/2018/10/worlds-oldest-shipwreck-found-intact/>

Hier ein Bericht über Maren Reif, die 1. Kapitänin auf der „Alexander von Humboldt II“:  
<https://www.phoenix.de/sendungen/ereignisse/phoenix-plus/hamburger-hafengeburtstag-2019-a-104229.html>

Auch auf NDR findet sich ein Interview mit Maren Reif:

[https://www.ndr.de/fernsehen/sendungen/rund\\_um\\_den\\_michel/Die-Kapitaenin-der-Alexander-von-Humboldt-II,rundumdenmichel2804.html](https://www.ndr.de/fernsehen/sendungen/rund_um_den_michel/Die-Kapitaenin-der-Alexander-von-Humboldt-II,rundumdenmichel2804.html)

Wer den damaligen Panoramabeitrag (NDR) noch nicht gesehen hat, der kann ihn hier nochmal sehen:

"Auf den Spuren der Millionen: Der Gorch-Fock-Krimi"

<https://www.youtube.com/watch?v=Qnhvuy0yI4o&feature=youtu.be>

Alec Honey, aus der Bruderschaft der chilenischen Cap Horniers, hat wieder ein Yachtrennen rund Kap Horn geplant. Rennstart ist im Januar 2022 in Port Stanley (Falklandinseln), rund Kap Horn und wieder zurück. Ca. 1000 Seemeilen, ohne Unterstützung oder Zwischenhäfen. Bei Interesse an weiteren Informationen, bitte bei mir melden.

Apropos Kap Hoorn: Eine außergewöhnliche Kap-Horn-Umrundung wird nachfolgend angeboten. Start ist auf den Osterinseln, Ziel sind die Falklandinseln. 28 Tage auf einem Heringslogger von 1915, Zeitraum 5. Dezember 2019 bis 2. Januar 2020.

<https://www.anotherworldadventures.com/unusual-adventure-holidays/cape-horn-sailing-voyage-easter-island-to-the-falkland-islands/>

Na, und wenn wir gerade beim Thema Kap Horn sind. Wunderfalke Events präsentiert am 3. November 2019 (19:30 Uhr) im Kurhaus in Bad Tölz einen Live-Vortrag mit Arved Fuchs über seinen Törn "Kap Horn - Antarktis". Bei Interesse bitte am besten bei mir melden. Dann ist ein kleiner Nachlass drin. Ich bin auf jeden Fall dabei.

<https://www.wunderfalke.de/vortrag-2019-arved-fuchs-kap-horn-antarktis/>

Der Markt für Kreuzfahrtschiffe unter Segeln boomt. Auch die Sea-Cloud-Familie erwartet Nachwuchs. Im August 2020 soll die 138 Meter lange "Sea Cloud Spirit" ihre Jungfernfahrt machen. Nach Anfangsschwierigkeiten (die Erstwerft ging pleite) wird das Dreimast-Vollschiff nun bei "Metalships & Docks" in Vigo fertiggestellt. Insgesamt sind 69 Kabinen (25 mit Balkon) für 136 Passagiere vorgesehen. 4.100 qm Segelfläche und max. 57 Meter Masthöhe sind weitere Eckdaten.

Danke Bodo für den Hinweis.

Aus dem maritimen Umfeld sind folgende Sachen abzugeben:

2 neuwertige Ferngläser: Steiner Firebird 8x30 (VB 120,-) / Hama HR Topas Zoom 10 bis 21x50 (VB 65,-)

1 Eschenbach-Kompass mit Etui (VB 15,-)

1 Bordmesser kostenlos

Bei Interesse bitte melden, dann kann man eine persönliche Übergabe im Vereinsheim der MK organisieren.

Für SAT.1 wird unter dem Magazin „Lebensformen“ (<http://lebensformen-tv.de/>), das einmal im Monat auf Sat.1 Bayern ausgestrahlt wird, eine Dokumentation über Stammtische in Bayern produziert. Und da sind die Filmemacher auf die MK München aufmerksam geworden. Am Dienstag ab 18:00 Uhr soll ein außerordentlicher Stammtisch stattfinden, bei dem gefilmt wird. Wäre schön, wenn auch einige Windjammerfahrer dazukommen würden und für eine volle Hütte sorgen.

Und noch ein YouTube-Tipp: Die sehr beeindruckende Pamir-Doku (42 Min.) ist hier zu finden:

[https://www.youtube.com/watch?v=uiW-\\_TEsrDA](https://www.youtube.com/watch?v=uiW-_TEsrDA)

Immer eine Handbreit Rum im Glas

Ecki

Windjammerfreunde München  
z.Hd. Eckhardt Jahn  
Willinger Str. 15  
D-83043 Bad Aibling

Web:<http://www.windjammerfreunde.de>  
E-Mail:[ecki@windjammerfreunde.de](mailto:ecki@windjammerfreunde.de)

Tel: +49 (0)8061-34 513 34  
Mobil: +49 (0)174-23 50 733

Falls kein Interesse mehr an dem Newsletter besteht -  
eine kurze Antwortmail "Abbestellen WJF-Newsletter" genügt!

Freude ist der Wind in den Segeln des Lebens.  
Felix Esser

—20190827\_135601.jpg—



—Anhänge:—

20190827\_135601.jpg

859 KB