

Betreff: Newsletter der Windjammerfreunde München

Von: Eckhardt Jahn <ejahn@ejahn.de>

Datum: 16.10.2019, 02:04

An: Verborgene_Empfaenger ;

Liebe Windjammerfreunde,

der NDR berichtet am 19.9.19, dass sich die Bergung der „Seute Deern“ verzögert:

https://www.ndr.de/nachrichten/niedersachsen/oldenburg_ostfriesland/Bergung-der-Seute-Deern-verzoegert-sich,aktuelloldenburg3218.html

Das hat sich aber eigentlich schon erledigt. Inzwischen wird heiß hin und her diskutiert: Abwracken oder Retten? Das ist nun die Frage.

<https://www.butenunbinnen.de/nachrichten/gesellschaft/meinungsmelder-umfrage-seute-deern-100.html>

<https://nord24.de/bremerhaven/bremerhaven-trauriger-anblick-im-museumshafen>

SAT.1 hat in seiner Reihe "Mein Stammtisch, mein Verein" auch einen Beitrag über die Marinekameradschaft München und die dort anwesenden Vereine gedreht. Hier die

Startseite: <http://www.lebensformen-tv.de/mein-stammtisch-mein-verein>

Den 6-Minüter (gleich am Anfang der Sendung) findet Ihr auch direkt unter:

<https://www.sat1.de/regional/bayern/nachrichten/die-sendung-vom-28-09-2019-ganze-folge>

Die Süddeutsche berichtet am 9.10. dass die Bundesmarine ihre Offiziersausbildung 2020 auf der "Alexander von Humboldt II" machen will. Ab 2021 soll die "Gorch Fock" dann wieder diese Aufgabe übernehmen.

<https://www.sueddeutsche.de/politik/verteidigung-rostock-alexander-von-humboldt-ii-ersatz-fuer-gorch-fock-dpa.urn-newsml-dpa-com-20090101-191009-99-227196>

Danke Hannes für den Hinweis.

Auch das Schiffsjournal berichtet über das Thema:

<https://www.schiffsjournal.de/neue-uebergangsloesung-alexander-von-humboldt-ii-wird-schulschiff-der-marine/>

Am 14.10. ist die Mitteilung eingetroffen, dass Franz-Xaver Jäger gestorben ist. Franz-Xaver war Mitglied in der MK und hat auch gelegentlich mit seiner Frau "Mama Hildegard" an Windjammertörns mit unserem Verein teilgenommen. Er hat immer für gute Laune gesorgt und hatte stets einen Scherz auf den Lippen. Wir werden ihn vermissen!

2025 soll das Hamburger Hafenmuseum eröffnet werden. Ein Beitrag aus der "Zeit":

<https://www.zeit.de/hamburg/2019-09/deutsches-hafenmuseum-hamburg-eroeffnung-grasbrook-faq>

Die "Peking" soll ja auch dort ihren endgültigen Liegeplatz finden. Zunächst soll sie - nach der Sanierung - im August 2020 an den Hamburger Landungsbrücken festmachen.

<https://www.ndr.de/nachrichten/hamburg/Peking-kommt-im-Sommer-an-die-Landungsbruecken,peking1694.html>

Apropos Peking: Hier einige aktuelle Bilder aus einer dänischen Zeitschrift:

<https://faa.dk/artikel/eksklusiv-billedserie-om-bord-i-200-mio-kroners-restaurering-af-legendarisk-firmaster#slide0>

Dere Lotsenschoner "No. 5 Elbe" soll - nach der Kollision mit einem Containerschiff - nun wieder instand gesetzt werden. Dazu wird das Schiff auf einem Kümo nach Dänemark zu einer Holzschiffswerft transportiert.

<https://www.ndr.de/nachrichten/hamburg/No-5-Elbe-soll-ueber-Hamburg-nach-Daenemark,lotsenschoner242.html>

Peter Kleine hat sich die Arbeit gemacht und eine kompakte Zusammenfassung der Geschichte der "Peking" und deren Restaurierung erstellt, die ich Euch nicht vorenthalten will. S. Anlage.

Immer eine Handbreit Rum im Glas

Ecki

Windjammerfreunde München
z.Hd. Eckhardt Jahn
Willinger Str. 15
D-83043 Bad Aibling

Web:<http://www.windjammerfreunde.de>
E-Mail:ecki@windjammerfreunde.de

Tel: +49 (0)8061-34 513 34
Mobil: +49 (0)174-23 50 733

Falls kein Interesse mehr an dem Newsletter besteht -
eine kurze Antwortmail "Abbestellen WJF-Newsletter" genügt!

Freude ist der Wind in den Segeln des Lebens.
Felix Esser

— Anhänge: _____

Viermastbark PEKING Historie+Restaurierung_2019.pdf

845 KB