

**Betreff:** Newsletter der Windjammerfreunde München

**Von:** Eckhardt Jahn <ejahn@ejahn.de>

**Datum:** 02.01.2020, 12:36

**An:** Verborgene\_Empfaenger ;

Liebe Windjammerfreunde,

zunächst einmal alles, alles Gute für das neue Jahr mit hoffentlich schönen und spannenden Segeltörns. Nach einer längeren Newsletterpause will ich Euch nun zum Jahresanfang mit einigen Infos versorgen. Die letzte Zeit war doch etwas stressig, da einiges aufzuarbeiten war in der Arbeit. Da ich seit 1.1. offiziell in Rente bin, galt es etliches noch zu übergeben und das Büro leer zu räumen. Nach knapp 40 Jahren in der Firma hatten sich regelrechte Papierberge angesammelt. 😊 Nun kann ein neuer Rhythmus Einzug halten.

Beim November-Stammtisch war das Thema u.a. die übernächste Vereinsreise im Sommer diesen Jahres. Das größte Interesse fand dabei die Artemis. Die Anfrage an die Reederei läuft gerade. Ich werde dann berichten.

Die nächste Vereinsreise findet, wie bereits berichtet, vom 15.-29.2.20 statt. Und zwar auf der Florette, ein über 100 Jahre alter Holz-Windjammer, der normalerweise im Mittelmeer unterwegs ist. Inzwischen ist die Florette schon in der Karibik (Grenada) angekommen. Unser Törn startet in Antigua, geht über St. Kitts & Nevis, St. Eustatius, Saba, St. Barths und endet in St. Martin. Erstaunlicherweise sind 10 Teilnehmer gemeldet. Das ist ganz erfreulich, da bei weiter entfernten Reisen, die darüber hinaus etwas länger dauern, die Anmeldungen eher dürftig sind. Es wird auf jeden Fall sehr kurzweilig.

Am 25.11.19 starb Uli Lamprecht, langjähriger Kapitän auf der "Alexander von Humboldt", im Alter von 80 Jahren. Ich werde nie den gemeinsamen Törn 2006 um Kap Hoorn vergessen. Uli war nicht nur einer der besten Kapitäne sondern auch einer der sympathischsten, die ich je kennenlernen durfte. Ruhe in Frieden

Seit nunmehr 2 Monaten liegt die "Gorch Fock" in der Lürssen-Werft in Bremen-Vegesack und es wird fleißig an der weiteren Instandsetzung gearbeitet. Durch die Übernahme der insolventen Elsflether Werft durch die Lürssenwerft wurde die Instandsetzung in ruhige Bahnen gelenkt. Im Herbst dieses Jahres soll das Schulschiff dann wieder fahrbereit sein.

Einiges zum Thema "Seute Deern":

13.11.19 "Diesel tritt aus"

<https://nord24.de/bremerhaven/seute-deern-oel-tritt-aus>

15.11.19 "46 Millionen für die Seute Deern"

[https://www.nwzonline.de/bremerhaven/bremerhaven-bremerhavener-wahrzeichen-46-millionen-euro-fuer-seute-deern\\_a\\_50,6,1464879406.html](https://www.nwzonline.de/bremerhaven/bremerhaven-bremerhavener-wahrzeichen-46-millionen-euro-fuer-seute-deern_a_50,6,1464879406.html)

15.11.19 "Seute Deern wird nachgebaut"

[https://www.yacht.de/aktuell/panorama/seute-deern-wird-nachgebaut/a123108.html?utm\\_source=newsletter&utm\\_medium=E-Mail&utm\\_campaign=yacht\\_24\\_2019](https://www.yacht.de/aktuell/panorama/seute-deern-wird-nachgebaut/a123108.html?utm_source=newsletter&utm_medium=E-Mail&utm_campaign=yacht_24_2019)

16.11.19 "Seute Deern wird größtenteils neu gebaut"

[https://www.nwzonline.de/bremerhaven/bremerhaven-wahrzeichen-in-bremerhaven-seute-deern-wird-groesstenteils-neu-gebaut\\_a\\_50,6,1505440477.html](https://www.nwzonline.de/bremerhaven/bremerhaven-wahrzeichen-in-bremerhaven-seute-deern-wird-groesstenteils-neu-gebaut_a_50,6,1505440477.html)

14.12.19 "Weiter Bangen um Wahrzeichen"

[https://www.nwzonline.de/kultur/weser-ems/bremerhaven-seute-deern-weiter-bangen-um-wahrzeichen\\_a\\_50,6,2623784602.html](https://www.nwzonline.de/kultur/weser-ems/bremerhaven-seute-deern-weiter-bangen-um-wahrzeichen_a_50,6,2623784602.html)

18.12.19 "Scheitert Nachbau von Seute Deern an Folgekosten?"

[https://www.nwzonline.de/bremerhaven/bremerhaven-museumsschiff-in-bremerhaven-scheitert-nachbau-von-seute-deern-an-folgekosten\\_a\\_50,6,2771551160.html](https://www.nwzonline.de/bremerhaven/bremerhaven-museumsschiff-in-bremerhaven-scheitert-nachbau-von-seute-deern-an-folgekosten_a_50,6,2771551160.html)

19.12.19 "Politik streitet um teuren Nachbau der Seute Deern"

[https://www.nwzonline.de/bremerhaven/bremerhaven-folgekosten-politik-streitet-um-teuren-nachbau-der-seute-deern\\_a\\_50,6,2842128793.html](https://www.nwzonline.de/bremerhaven/bremerhaven-folgekosten-politik-streitet-um-teuren-nachbau-der-seute-deern_a_50,6,2842128793.html)

30.12.19 "Er will die Seute Deern auf Kurs bringen"

<https://www.nwzonline.de/plus/hafen-schiffe/bremerhaven-museumsschiff-in-bremerhaven-er->

[will-die-seute-deern-auf-kurs-bringen\\_a\\_50,6,3334493254.html](http://www.windjammerfreunde.de/will-die-seute-deern-auf-kurs-bringen_a_50,6,3334493254.html)

Wer im Sommer sowohl die Sail Amsterdam als auch die Sail Bremerhaven genießen möchte, für den bieten sich einige Törns auf Windjammern an, die von Amsterdam nach Bremerhaven führen. Z.B. fährt die "Christian Radich" am 16.8. in Amsterdam los und macht am 19.8. in Bremerhaven fest. Und wer auf dem Schiff übernachten möchte (1 x davor und/oder 1 x danach) kann dies gleich mitbuchen.

Die "Stad Amsterdam" startet im August zu ihrer Weltumseglung. Davor gibt es noch ein paar wenige Gelegenheiten für "adventurous trips" (das sind Törns, die deutlich günstiger sind als üblich, bei denen aber mitgearbeitet werden muss):

8.-10.5.20 von Ijmuiden/Amsterdam nach London (200 sm)

<https://www.stadamsterdam.com/adventurous-sailing/adventurous-sailing-from-ijmuiden-to-london/>

17.-24.5.20 von London nach Oslo

<https://www.stadamsterdam.com/adventurous-sailing/adventurous-sailing-from-london-to-oslo/>

18.11.19: Das zweitgrößte italienische Segelschiff, die "Signora del Vento" wurde bei heftigem Wetter in einer Werft in Gaeta/Italien losgerissen und schwer beschädigt. (Info von Norbert Thomé)

<https://www.fleetmon.com/maritime-news/2019/27757/italian-second-biggest-tall-ship-grounded-damaged/>

Und wieder wird die Flotte frachtführender Segelschiffe verstärkt. 2022 soll das erste von drei geplanten Schiffen der "TransOceanic Wind Transport" in See stechen.

[https://actu.fr/bretagne/douarnenez\\_29046/bretagne-trois-cargos-voile-67-metres-pari-innovant-dune-societe-finistere\\_29439372.html](https://actu.fr/bretagne/douarnenez_29046/bretagne-trois-cargos-voile-67-metres-pari-innovant-dune-societe-finistere_29439372.html)

(Bericht auf französisch)

Und wer selber in das Frachtsegel-Business einsteigen möchte, kann für 300.000 US-\$ einen gebrauchten Frachtsegler kaufen:

<https://www.apolloduck.com/boat/bremer-vulkan-36m/622834>

Marcus Seidl, langjähriger Kapitän der "Staatsrad Lehmkuhl" wurde im Dezember 2019 zum "Sail Trainer of the year" ernannt.

10.12.19: Die "Sedov" und die "Kruzenstern" sind in Kaliningrad zu ihrer Weltumseglung aufgebrochen:

<https://www.spiegel.de/video/kaliningrad-groesstes-segelschiff-der-welt-ausgelaufen-video-99031156.html>

Und zum neuen Jahr, will ich noch ein nettes Gedicht von Joachim Ringelnatz zitieren:

Segelschiffe

Sie haben das mächtige Meer unterm Bauch  
und über sich Wolken und Sterne.  
Sie lassen sich fahren vom himmlischen Hauch  
mit Herrenblick in die Ferne.

Sie schaukeln kokett in des Schicksals Hand  
wie trunkene Schmetterlinge.  
Aber sie tragen von Land zu Land  
fürsorglich wertvolle Dinge.

Wie das im Wind liegt und sich wiegt,  
tauwebüberspannt durch die Wogen.  
Da ist eine Kunst, die friedlich siegt,  
und ihr Fleiß ist nicht verlogen.

Es rauscht wie Freiheit. Es riecht wie Welt. -  
Natur gewordene Planken  
sind Segelschiffe. - Ihr Anblick erhellt  
Und weitert unsre Gedanken.

Euch wie immer eine Handbreit Rum im Glas!

Ecki

-----  
Windjammerfreunde München  
z.Hd. Eckhardt Jahn  
Willinger Str. 15  
D-83043 Bad Aibling

Web:<http://www.windjammerfreunde.de>  
E-Mail:[ecki@windjammerfreunde.de](mailto:ecki@windjammerfreunde.de)

Tel: +49 (0)8061-34 513 34  
Mobil: +49 (0)174-23 50 733

Falls kein Interesse mehr an dem Newsletter besteht -  
eine kurze Antwortmail "Abbestellen WJF-Newsletter" genügt!

Freude ist der Wind in den Segeln des Lebens.  
Felix Esser