

**Betreff:** Newsletter der Windjammerfreunde München

**Von:** Eckhardt Jahn <ejahn@ejahn.de>

**Datum:** 07.02.2020, 01:27

**An:** Verborgene\_Empfaenger ;

Liebe Windjammerfreunde,

am Samstag, den 20.6. wird das nächste Windjammer-Jahrestreffen in dem Vereinsheim der MK München (Lilienstr. 20) stattfinden. Ab 18 Uhr ist wieder ein kurzweiliger Abend im maritimen Ambiente angesagt. Der Shantychor "Seelords" wird die gesangliche Grundlage des Abends liefern. Ansonsten wird der Klönschnack sicher nicht zu kurz kommen. Bitte um ein kurzes Feedback, wer an dem Abend kommen will. Das ist sehr hilfreich für die Planung.

Die Restaurierungsarbeiten an der "Peking" gehen langsam dem Ende zu. Eine der letzten größeren Aktionen ist das Anbringen der Rahen, welche nun begonnen hat.

<https://www.ndr.de/nachrichten/schleswig-holstein/Grossegler-Peking-bekommt-ersten-Mast,peking1704.html>

[https://www.youtube.com/watch?v=0\\_8\\_uUYGNIU](https://www.youtube.com/watch?v=0_8_uUYGNIU)

Vor allem durch behindertengerechte Einbauten (Fahrstuhl etc.) steigen die Kosten für die "Peking" - aber in einem akzeptablen Maß.

<https://www.ndr.de/nachrichten/hamburg/Restaurierung-der-Peking-teurer-als-bislang-bekannt,peking1700.html>

Seit 3.1.20 hat die Kadettenausbildung der Bundesmarine auf der "Alexander von Humboldt II" begonnen. Wie berichtet, wartet die Bundesmarine immer noch auf die Wiederverfügbarkeit der "Gorch Fock" und hat als Zwischenlösung u.a. Ausbildungsfahrten auf der Alex gebucht.

<https://www.ndr.de/nachrichten/schleswig-holstein/Alexander-von-Humboldt-II-Kadetten-gehen-an-Bord,marine1198.html>

Ein Kurzbericht über die Kadettenausbildung der Gorch-Fock-Besatzung auf dem "Notnagel" "Alexander von Humboldt II".

<https://nord24.de/bremerhaven/alexander-von-humboldt-ii-marinesoldaten-setzen-wieder-segel>

Thor Heyerdahl hat würdige Nachfolger gefunden. Abenteurer Phil Buck startete im März 2019 in Chile mit der "Viracocha III", ein knapp 23 Meter langes Schiff aus Schilf, und segelte in 4 Monaten nach Tahiti (wo sie seitdem liegt).

Hier ein englischsprachiger Bericht aus der Yachting World:

<https://www.yachtingworld.com/extraordinary-boats/viracocha-iii-chilean-reed-boat-pacific-voyage-123954>

Die Franzius, mit der wir 2011 eine sehr netten Törn im Wattenmeer unternommen hatten, hat leider schwere Schäden am Rumpf.

<https://www.butenunbinnen.de/videos/weserkahn-schaden-100.html>

Die "Seute Deern" ist mit Giftstoffen belastet, so dass der Abriss deutlich aufwendiger wird, als gedacht. Es wird mit Abwrackkosten in Höhe von 2-2,5 Mio. € gerechnet. Wie bereits berichtet, will der Bund 46 Mio. € für den Neubau der "Seute Deern" zur Verfügung stellen.

<https://www.butenunbinnen.de/nachrichten/gesellschaft/seute-deern-giftstoffe-bremerhaven-100.html>

Ein (englischer) Bericht bzw. ein Interview mit Jorne Langelaan, Gründer von EcoClipper, über den neuen Trend zur Frachtschiffahrt unter Segeln.

<https://www.fairplanet.org/dossier/climate-change/trade-under-sails/>

Ein Törnschmankerl: Die "Christian Radich" fährt vom 9.-24.9.20 von Oslo nach Malaga. Kosten: Im Prinzip nur die Verpflegung! D.h. ca. 750 € für einen 16-tägigen Törn

<https://www.radich.no/en/turer/oslo-malaga/>

Das Schiff wird im 3er-Wachsystem betrieben und man wird Teil der Crew für diese Zeit.

Immer eine Handbreit Rum im Glas

Ecki

-----  
Windjammerfreunde München  
z.Hd. Eckhardt Jahn  
Willinger Str. 15  
D-83043 Bad Aibling

Web:<http://www.windjammerfreunde.de>  
E-Mail:[ecki@windjammerfreunde.de](mailto:ecki@windjammerfreunde.de)

Tel: +49 (0)8061-34 513 34  
Mobil: +49 (0)174-23 50 733

Falls kein Interesse mehr an dem Newsletter besteht -  
eine kurze Antwortmail "Abbestellen WJF-Newsletter" genügt!

Freude ist der Wind in den Segeln des Lebens.  
Felix Esser