

Betreff: Newsletter der Windjammerfreunde München

Von: Eckhardt Jahn <ejahn@ejahn.de>

Datum: 04.08.2021, 02:37

An: Verborgene_Empfaenger ;

Liebe Windjammerfreunde,

die Verlegung des "Schulschiff Deutschland" von Bremen-Vegesack nach Bremerhaven (Neuer Hafen) ist perfekt. Der Oberbürgermeister von Bremerhaven und der Vorsitzende des Deutschen Schulschiffvereins haben vor kurzem einen entsprechenden Vertrag unterzeichnet. Am 26.8.2021 soll das Schiff verlegt werden.

<https://www.butenunbinnen.de/nachrichten/gesellschaft/schulschiff-deutschland-bremerhaven-102.html>

Danke Hans für den Hinweis.

s. a. <https://www.weser-maritime-news.de/post/schulschiff-deutschland-kommt-nach-bremerhaven>

Wer an der Begrüpfungsfahrt teilnehmen will, kann einen Platz hier buchen:

www.bremerhaven.de/WillkommenSchulschiff

Lange war es unklar. Jetzt gibt es in Bremerhaven eine Entscheidung. Anstatt der Lütten Sail wird es die sogenannten Maritimen Tage geben. Und zwar vom 11.-15.8.21. Ca. 70 Segelschiffe (u. a. "Dar Modziezy", "Christian Radich", "Alexander von Humboldt II", "Großherzogin Elisabeth" etc.) werden erwartet. Nähere Infos findet Ihr u. a. hier:

<https://www.weser-maritime-news.de/post/kleines-hafenfest-in-bremerhaven-vom-11-bis-15-august>

Die "Greif" wird zurzeit für den großen Werftaufenthalt vorbereitet. Ab Herbst soll es losgehen. Für die zu erwartenden Gesamtkosten in Höhe von 3,5 Mio. Euro werden noch dringend Spenden benötigt. Nähere Informationen sowie die Kontoverbindung findet Ihr auf:

<https://sssgreif.de/>

Unklar ist nach wie vor die gerichtliche Klärung hinsichtlich des Vorwurfs der Verwendung von illegalem Teakholz für die "Gorch Fock II". Hier ein Bericht auf der WWF-Seite mit dem Link zu dem entsprechenden Kontraste-Beitrag (ARD):

<https://www.wwf.de/wald/gorch-fock-edles-holz-die-bundeswehr-und-die-mafia>

Lt. Tall-Ship news will Michelin in Zukunft seine Reifen von Halifax (Nova Scotia) nach St. Nazaire (Frankreich) per Frachtsegler transportieren lassen. Sehr löblich. Eingesetzt werden soll der 136 Meter lange "Neoliner".

Ein absoluter Klassiker der maritimen Literatur wurde neu aufgelegt, "Die letzten Segelschiffe" von Heinrich Hauser. Es geht um eine Reise auf der "Pamir" 1930 von Hamburg nach Chile. Das Buch ist im Conference Point Verlag erschienen und ist für 28 € erhältlich.

ich werde nie die Momente in der Nachtwache bei unserem Kap-Hoorn-Törn auf der "Alex" 2006 vergessen, in denen unser Toppsi aus dem Originalbuch etliche Passagen vorgelesen hat - wenn es dann mal etwas ruhiger zuging. 😊

Da am 6.8. die Jahreshauptversammlung der Marinekameradschaft München im Vereinsheim der MK stattfindet, wird unser Windjammer-Stammtisch um eine Woche nach hinten verlegt. D. h. ausnahmsweise nicht am 1. Freitag im August, sondern am 2. Freitag (13.8.). Ansonsten wie gehabt.

Am 14.8. fahren wir nach Bremerhaven um einen Tag später mit der "Artemis" unsere nächste Vereinsreise anzutreten. Den Abend starten wir ganz gemütlich im "Alt Bremerhaven". Nach derzeitiger Planung sind Stopps in Oslo und in Göteborg vorgesehen. Am 26.8. findet in Kiel die Ausschiffung statt.

Immer eine Handbreit Rum im Glas

Ecki

Windjammerfreunde München
z.Hd. Eckhardt Jahn
Willinger Str. 15
D-83043 Bad Aibling

Web:<http://www.windjammerfreunde.de>
E-Mail:ecki@windjammerfreunde.de

Tel: +49 (0)8061-34 513 34
Mobil: +49 (0)174-23 50 733

Falls kein Interesse mehr an dem Newsletter besteht -
eine kurze Antwortmail "Abbestellen WJF-Newsletter" genügt!

Der Pessimist klagt über den Wind,
der Optimist hofft, dass er dreht,
der Realist richtet das Segel aus.
(Sir William Ward, 1837-1924)