

Betreff: Newsletter der Windjammerfreunde München

Von: Eckhardt Jahn <ejahn@ejahn.de>

Datum: 22.10.2021, 15:46

An: "Eckhardt Jahn (WJF)" <eck@windjammerfreunde.de>

Liebe Windjammerfreunde,

der Wikinger-Törn (als kleine Vereinsreise) auf der Artemis liegt nun schon ein paar Wochen hinter uns. Die erste geplante Station nach dem Auslaufen in Bremerhaven, nämlich Oslo, ist aufgrund der Wetterbedingungen (Böen bis 9 Bft und dann auch noch aus der falschen Richtung) leider ausgefallen. Das wurde durch die wunderschönen schwedischen Schären und allerbeste Segelbedingungen ab dem 3. Tag mehr als ausgeglichen. Ein Besuch in Göteborg, Grillen in einer Bucht, Landexpeditionen, Schwimmstopps, weitere Häfen in Dänemark etc. waren einige der Highlights. Erst am allerletzten Tag, auf der letzten Teiletappe nach Kiel wurde Neptun nochmal so richtig grantig und bescherte uns eine nasse Windstärke mit 5-6 (Böen bis 8).

Der nächste Törn ist gerade in Vorbereitung und die Vorschläge werden noch heute verschickt.

Start für den Artemistörn war Bremerhaven. Zu dem Zeitpunkt fanden die "Maritimen Tage" statt. Eine Art Mini-Lütte Sail, die nach der langen Coronapause doch wieder etwas Normalität ausstrahlte. Immerhin 90 Schiffe fanden ihren Weg nach Bremerhaven. Mit 58.000 Zuschauern war es angenehm entspannt. Normalerweise finden sich bei der SAIL Bremerhaven bis zu 1,6 Mio. Besucher ein.

<https://www.weser-maritime-news.de/post/veranstalter-zufrieden-mit-der-bilanz-der-maritimen-tage-in-bremerhaven>

Das brasilianische Vollschiiff "Cisne Branco" ist am 18.10.21 bei einem Besuch in Guayaquil (Ecuador) von der starken Strömung unter eine Brücke geschoben worden. Eine Rah ist offensichtlich gebrochen. Ob ein Motorschaden dafür ursächlich war, ist derzeit noch nicht geklärt. In der Folge kenterte ein Schlepper, der eine Leinenverbindung zum Bug hergestellt hatte. Personenschäden sind Gott sei Dank nicht zu verzeichnen.

<https://segelreporter.com/panorama/schulschiiff-kracht-in-bruecke-windjammer-cisne-branco-in-noeten-schlepper-gekentert/>

Danke Peter Kleine für den Hinweis.

Und hier noch ein Video von dem Vorgang:

<https://www.youtube.com/watch?v=VLAB-BoCLzY>

Der Motor der "Alexander von Humboldt II" hat mitten in einem Törn seinen Geist aufgegeben. 3 Kolben sind gleichzeitig ausgefallen. Offenbar weil sie keine Schmierung bekommen haben. Das Warum muss noch geklärt werden. Ein neuer Motor wurde schon bestellt und muss nur noch eingebaut werden. Bis 30.10.21 soll das erledigt sein. Neben den nicht gerade günstigen Kosten für den Ersatz und den Abschleppkosten, kommen natürlich noch die Einnahmeverluste durch die ausgefallenen Törns dazu.

<https://blog.ankerherz.de/blog/maschinenschaden-sorgen-um-segelschiiff-alex-ii/>

Nach fast 6-jähriger Sanierung und begleitet von diversen Skandalen wurde die "Gorch Fock" zunächst zur Werfterprobung von Lemwerder nach Wilhelmshaven überführt. Problemlos ist die Überführung "natürlich" nicht vonstatten gegangen. Ein defektes Frischwasserventil hat dafür gesorgt, dass Schlepperhilfe in Anspruch genommen werden musste. Die Übergabe an die Marine erfolgte am 30. September. Nach der Endausrüstung und weiteren Erprobungen wurde der Dreimaster am 4.10.2021 zurück in seinen Heimathafen Kiel verlegt.

Hier ein aktueller Bericht:

<https://www.weser-maritime-news.de/post/segelschulschiiff-gorch-fock-kehrt-in-den-heimathafen-kiel-zurueck>

Anbei ein Bild von der "Gorch Fock" in der Kieler Förde (Copyright Jürgen Weber / UK München)

Zum Umzug des Schulschiffes Deutschland nach Bremerhaven, hier ein Beitrag von "buten un binnen" vom 26.8.21:

<https://www.butenunbinnen.de/nachrichten/gesellschaft/schulschiff-deutschland-umzug-bremen-vegesack-bremerhaven-100.html>

Danke Hans für den Hinweis. Auch für diesen Beitrag zu dem Thema:

<https://www.nord24.de/bremerhaven/bremerhaven-nachbarn-hadern-mit-der-schulschiff-deutschland-67773.html>

<https://www.nord24.de/bremerhaven/bremerhaven-anwalt-warnt-schulschiff-nachbarn-vor-klage-67832.html>

Und noch was zur "Deutschland":

<https://www.weser-maritime-news.de/post/she-s-coming-home-r%C3%BCckkehr-nach-94-jahren-nach-bremerhaven>

Auch die "Alex" hat jetzt eine Kooperation mit einer Schule, und zwar eine kanadische High School. Zitat DSST:

"Das Projekt 'Class Afloat' gibt es seit 1984 und ermöglicht seither High School Schüler/innen, Erstsemestler/innen oder Gap Year Studierenden sich an Bord eines Großseglers akademisch fortzubilden, persönlich weiterzuentwickeln und natürlich das Segeln zu lernen."

Das Projekt ist bis April 2022 geplant. Törns für Nicht-Crew-Mitglieder sind dann wieder ab Mitte April 2022 vorgesehen.

Der Marineschoner "Nordwind", der unter der Flagge des deutschen Marinemuseums fährt, ist nun zu einer aufwändigen 18-monatigen Restauration in der dänischen Werft Hvide Sande eingetroffen. Ab 2023 soll sie als "aktives Museumsboot" wieder mit Gästen segeln.

https://www.marinemuseum.de/2021_seemannschaftsschulboot-nordwind/

Danke Bernie für die Info.

Der angedachte Neubau einer "Ersatz-Seute Deern" ist mehr wie fraglich. Gott sei Dank muss man sagen. Das wäre nicht nur ein ökonomischer Unsinn. Außerdem hat Bremerhaven nun mit dem Vollschiiff Deutschland einen mehr wie adäquaten Ersatz.

<https://www.butenunbinnen.de/nachrichten/politik/seute-deern-bremerhaven-bremen-100.html>

Hier ein Blogbeitrag zum Thema der letzten großen Frachtsegler: "Acht Schwestern" (die letzten Flying-P-Liner):

<https://blog.sbb.berlin/acht-schwestern-die-letzte-aera-der-grossen-frachtsegler/>

Und hier ein Bericht sowie ein Video von der Windjammerparade anlässlich der im September stattgefundenen Kieler Woche 2021:

<https://www.ndr.de/nachrichten/schleswig-holstein/Windjammerparade-zum-Ende-einer-aussergewoehnlichen-Kieler-Woche-,windjammerparade474.html>

Das schon mal verschobene Santiano-Konzert in der Münchner Olympiahalle ist nun endgültig auf den 1. März 2022 verschoben worden. Titel der Arena-Tour "Wenn die Kälte kommt - LIVE 2022".

So langsam nähert sich die Weihnachtszeit und die Zeit Geschenke zu besorgen ist gekommen. Um euch da zu unterstützen, haben wir vom 5.-10. November 21 eine tolle Rabattaktion mit 20 % Rabatt eingeplant. Eine tolle Gelegenheit den einen oder anderen der zahlreichen maritimen Vereinsartikel zu erwerben!

<https://windjammerfreunde.myspreadshop.de/>

Und zum Schluss noch 2 Fernsehtipps: Am Dienstag, den 26.10.21 kommt um 15:00 Uhr auf NDR ein ausführlicher Beitrag über die "Peking":

"die nordstory - Das dritte Leben der PEKING".

Und am Montag, den 1.11.21 kommt auf Phönix um 11:15 Uhr (Wiederholung um 17:00 Uhr) die Doku "Ceiba - Ein Schiff wird kommen". Ein Beitrag über die Frachtschiffahrt und die Firma "Sailcargo".

Immer eine Handbreit Rum im Glas

Ecki

Windjammerfreunde München

z.Hd. Eckhardt Jahn
Willinger Str. 15
D-83043 Bad Aibling

Web:<http://www.windjammerfreunde.de>
E-Mail:ecki@windjammerfreunde.de

Tel: +49 (0)8061-34 513 34
Mobil: +49 (0)174-23 50 733

Falls kein Interesse mehr an dem Newsletter besteht -
eine kurze Antwortmail "Abbestellen WJF-Newsletter" genügt!

Der Pessimist klagt über den Wind,
der Optimist hofft, dass er dreht,
der Realist richtet das Segel aus.
(Sir William Ward, 1837-1924)

— Gorch Fock Kieler Förde 4.10.21 1600x1200 (Copyright Jürgen Weber).jpg



— Anhänge:

Gorch Fock Kieler Förde 4.10.21 1600x1200 (Copyright Jürgen Weber).jpg

323 KB