

Betreff: Newsletter der Windjammerfreunde München

Von: Eckhardt Jahn <ejahn@ejahn.de>

Datum: 25.11.2022, 19:35

An: Verborgene_Empfaenger; ;

Liebe Windjammerfreunde,

wird höchste Zeit für einen neuen Newsletter. Dieses Mal sind tatsächlich mehr Vereinsnachrichten als News aus der Windjammerszene.

So, der Vertrag wurde soeben unterschrieben, d.h. die nächste Vereinsreise ist in trockenen Tüchern. Nach internen Abstimmungsprozessen haben wir uns für den 2-Mast-Toppssegelschoner Flying Dutchman entschieden und für den Zeitraum 5.-12.8.2023 (Sa-Sa) gebucht. Wir haben das ganze Schiff für uns, d.h. 22 Kojen. Wer bei dem letzten Törn 2019 auf dem wunderschönen Segler schon mit dabei war, weiß, dass die 2er-Kammern sehr komfortabel ausgestattet sind (mit Dusche, WC, Waschbecken). Der Törn startet und endet in Oban/Schottland. Ist super zu erreichen von Edinburgh oder Glasgow (ein Zug geht alle Viertelstunde).

Die (äußeren) Hebriden sind unsere Reiseroute, mit so manchen kleinen versteckten Orten/Inseln.

Und natürlich ist auch ein Whiskytasting an Bord vorgesehen. Wegen einer musikalischen Untermalung müssen wir wahrscheinlich vor Ort nochmal schauen. Die angefragten Musiker hätten aus Holland einreisen müssen. Flüge, Unterkunft (2 Kojen wären weggefallen), Verpflegung etc. wären einfach zu teuer geworden. Obwohl es schon nett gewesen wäre jeden Tag 1-2 Stunden schottische Musik an Bord zu haben. 😊

Bei dem Törn gilt: Mitarbeit ist nicht vorgeschrieben, wird aber gerne gesehen.

Die Kosten werden voraussichtlich unter 900 € liegen (je nachdem, wie viele Teilnehmer sich melden). Vereinsrabatt ist berücksichtigt.

Es ist angedacht, dass wir im Anschluss an den Törn noch 1-2 Tage (in Edinburgh bzw. Glasgow) dranhängen.

Hier geht's zur Website des Schiffes: <https://www.flying-dutchman.com/grossegler-flying-dutchman/>

Für die Reihenfolge der Anmeldungen gilt wie immer: Zuerst Vereinsmitglieder, dann die Nicht-Mitglieder. Aber ich denke, das dürfte bei 22 verfügbaren Kojen gar kein Problem geben. In der Anlage findet Ihr das Anmeldeformular als pdf und als docx. Bitte ausfüllen, einscannen und mir zurückschicken.

Endlich geht es aufwärts mit der "Greif". Das Segelschulschiff ist bereits seit Anfang 2020 seeuntüchtig und muss dringend saniert werden. Die Stralsunder Dockgesellschaft hat sich bereit erklärt, die Reparaturen am Rumpf durchzuführen. Bei einigen Stahlplatten und Spanten kommt man um einen Austausch nicht herum. Mitte Oktober wurde die "Greif" (aus eigener Kraft) in die Werft nach Stralsund überführt. Vor allem durch Eigenleistungen der Stammcrew und mit Hilfe des Fördervereins ist das Schiff inzwischen nahezu vollständig entkernt.

https://www.greifswald.de/de/freizeit-kultur/maritimes/segelschulschiff-greif?fbclid=IwAR0I4NbkVeEND_u3QNxl8w7IRe1xZr5NnGhT0fr_Xk1bEJV9Kfx_MMqAUFU

Überhaupt ist der Spätherbst wieder die Zeit für Werftüberholungen. Z. B. lag für die "Thor Heyerdahl" bis Mitte Oktober die standardmäßige große Werftzeit an. Dieses Mal in Soeby/Dänemark auf der Insel Aero. Jetzt ist das Schiff wieder unterwegs Richtung Kapverden, anschließend geht es weiter in die Karibik. Auch die Alex II lag im Oktober in der Werft und ist aktuell in kanarischen Gewässern unterwegs. Seit über einem Monat sind die Schüler/Schülerinnen von Class Afloat schon an Bord.

Gute Neuigkeiten für alle Freunde der "Gorch Fock I". Die Bundesregierung fördert die Sanierung des Segelschulschiffs mit 13,5 Mio. €. Das Schiff wird damit zum einen grundsaniert und zum anderen wird ein barrierefreies Bordmuseum eingerichtet. Die Förderung

ist offensichtlich auf die Bemühungen der Bundestagsabgeordneten Anna Kassautzki (SPD) zurückzuführen.

Vor kurzem habe ich einen Flachmann entdeckt, der mit einer individuellen Lasergravur erhältlich ist. Daraufhin habe ich einen für mich anfertigen lassen. Nachdem ich restlos begeistert war, habe ich nun welche für unseren Verein bestellt (natürlich mit dem Vereinslogo, s.a. Anlage). Sieht sehr schick aus. Zum nächsten (Weihnachts-)Stammtisch am Freitag den 2.12. werde ich einige in die MK mitbringen.

Die Windjammerfreunde München sind eingeladen an der gemeinsamen Weihnachtsfeier der Marinekameradschaft München teilzunehmen. Sie findet statt am 3.12.22 in der "Jagdstube" des Augustinerkellers (Einlass ab 16 Uhr, Beginn 17 Uhr). Wir werden einen Tisch für die Windjammerfreunde aufmachen.

Wer sich bisher nicht angemeldet hat, bitte (schnell) noch eine kurze Mail an den MK-Vorsitzenden Sepp (vorsitzender@mk-muenchen.de) oder an mich schicken.

Nach coronabedingten Auszeiten wird nächstes Jahr wieder ein Windjammertreffen in München stattfinden. Genaueres werde ich demnächst mitteilen. Bin gerade am Sondieren wegen des Termins.

Noch ein heißer Tipp: Wer heute noch etwas in unserem Web-Shop bestellt, kann vom phantastischen 35%-Black-Friday-Rabatt profitieren. Die nächste "reguläre" Rabattaktion findet vom 28.11.-4.12.22 statt (15 % auf alles und Gratis-Versand).

<https://shop.spreadshirt.de/windjammerfreunde>

Ihr findet hier z.B. T-Shirts, Hoodies, Mousepads, Tassen, Caps, Taschen/Beutel/Rucksäcke, Kochschürzen, Babysachen, Beanies, Kissen und Bezüge, Trinkflaschen, Buttons, Henkelgläser, Bandanas, Brotdosen, Mund-Nase-Masken, Untersetzer und manches mehr.

Falls dieses Jahr kein Newsletter mehr erscheint, wünsche ich jetzt schon allen Lesern eine wunderbare Weihnachtszeit - ohne Stress und mit allem, was euch gut tut.

Immer eine Handbreit Rum im Glas

Ecki

Windjammerfreunde München
z.Hd. Eckhardt Jahn
Willinger Str. 15
D-83043 Bad Aibling

Web:<http://www.windjammerfreunde.de>
E-Mail:ecki@windjammerfreunde.de

Tel: +49 (0)8061-34 513 34
Mobil: +49 (0)174-23 50 733

Falls kein Interesse mehr an dem Newsletter besteht -
eine kurze Antwortmail "Abbestellen WJF-Newsletter" genügt!

Der Pessimist klagt über den Wind,
der Optimist hofft, dass er dreht,
der Realist richtet das Segel aus.
(Sir William Ward, 1837-1924)

—Anhänge:—

Verbindliche Törn Anmeldung Flying Dutchman 2023.docx

77,0 KB

Verbindliche Törn Anmeldung Flying Dutchman 2023.pdf	150 KB
Artikel NEU mit Preisen WJF München (Stand 27.10.2022).pdf	298 KB