

**Betreff:** Newsletter der Windjammerfreunde München

**Von:** Eckhardt Jahn <ejahn@ejahn.de>

**Datum:** 31.05.2023, 19:50

**An:** Verborgene\_Empfaenger: ;

Liebe Windjammerfreunde,

das Jahrestreffen der Windjammerfreunde ist nun auch schon wieder vergangen. Am Samstag, den 13.5. trafen sich Vereinsmitglieder und andere Windjammerbegeisterte im Vereinsheim der Marinekameradschaft München um gemeinsam einen saugemütlichen und maritimen Abend zu verbringen. In der Anlage findet Ihr einen Bericht über das Treffen.

Die Bark "Gorch Fock I" hätte eigentlich heute in den Maritimen Industrie- und Gewerbetpark Volkswerft Stralsund verholt werden sollen. Wegen den widrigen Windbedingungen wird sie wohl erst Freitag/Samstag den Stralsunder Hafen verlassen. Bis zum Ende des Jahres soll sie repariert und instandgesetzt werden.

Auf [www.stralsund.de/news](http://www.stralsund.de/news) kann man sich tagesaktuell informieren, wann es losgeht.

<https://www.ostsee-zeitung.de/lokales/vorpommern-ruegen/stralsund/gorch-fock-auf-volkswerft-stralsund-fosen-yard-repariert-segelschiff-TYPL4NNSPNH5FKJXYGXXPYTS7Y.html>

Und wenn wir schon dabei sind. Hier ein Beitrag des NDR zur abenteuerlichen Geschichte der "Gorch Fock I"

<https://www.ndr.de/geschichte/schiffe/Gorch-Fock-I-Die-abenteuerliche-Geschichte-eines-Grosseglers,gorchfock1105.html>

Die "Glenlee" erhält 1,8 Mio. Pfund um wieder instandgesetzt zu werden. Die 126 Jahre alte britische Bark hat eine sehr bewegte Vergangenheit. Ende der 1980er Jahre wurde das Schiff aufgrund von Vandalismus (Ausbauen des Bodenventils) im spanischen Hafen Sevilla versenkt. Die spanische Marine hat das Wrack später gehoben und der "Clyde Maritime Trust" hat dann das Schiff erworben. Seit 1999 liegt das Museumsschiff als maritimes Wahrzeichen in Glasgow. Anfang 2025 sollen die umfangreichen Restaurierungsarbeiten abgeschlossen sein.

[https://de.wikipedia.org/wiki/Glenlee\\_\(Schiff\)](https://de.wikipedia.org/wiki/Glenlee_(Schiff))

Wie die Pressestelle des Senats der Hansestadt Bremen am 17.3.23 mitgeteilt hat, wurde das "Sail Training auf Traditionsschiffen" in das bundesweite Verzeichnis des Immateriellen Kulturerbes aufgenommen. Über den diesbezüglichen Antrag (federführend war die STAG) hatte ich an dieser Stelle schon berichtet. Die feierliche Urkundenübergabe mit Ehrung wird Ende Juni vorgenommen.

<https://www.senatspressestelle.bremen.de/pressemitteilungen/sail-training-auf-traditionssegelschiffen-wird-in-das-bundesweite-verzeichnis-des-immateriellen-kulturerbes-aufgenommen-420385?asl=bremen02.c.730.de>

Danke Peter und Hans für den Hinweis.

Die "Gorch Fock" ist wieder auf großer Fahrt. Am 20.3. hat sie ihre 175. Auslandsausbildungsreise begonnen. Die einzelnen Stationen sind La Coruna, Cadiz, Funchal, Ponta Delgada, Cobh (Süd-Irland). Die Rückkehr nach Kiel soll am 7.7. sein. Schon wenige Tage nach Ablegen war ein außerplanmäßiger Bunkerstopp in Brest notwendig. Für die Windjammerparade zur Kieler Woche ist die Bark dann leider nicht anwesend.

Und wieder gibt es eine positive Entwicklung in der Handelsschifffahrt zu bemerken. Gerade wurde auf der türkischen RMK-Marine-Werft mit dem Bau eines 136 Meter langen Ro/Ro-Schiffes ("Neoliner") begonnen, das mit einem sogenannten SolidSail-Takelungssystem ausgestattet ist. 3.000 m<sup>2</sup> Segelfläche verteilen sich auf 2 Masten. Eingesetzt werden soll das Schiff vorwiegend als Autotransporter zwischen Frankreich und USA/Kanada.

Über die Pläne zum Bau hatte ich schon mal im Newsletter vom 4.8.21 berichtet.

Es gibt neue Artikel in unserem Warensortiment. Und zwar Tassen (selbstverständlich Mikrowellen- und spülmaschinengeeignet) mit schönen Windjammermotiven (s. Anlage, zu finden am Ende der Preisliste). Die Tassen sind nur direkt bei mir erhältlich (Versand ist nicht vorgesehen). Zum nächsten Stammtisch bringe ich einige Exemplare mit.

Für alle, die nicht zu einem Stammtisch kommen können, verweise ich auf unseren gut sortierten Shop, in dem es übrigens vom 15.-19. Juni wieder eine Promo-Aktion gibt. **20 % Rabatt** gibt es auf alle Bestellungen. Eine gute Gelegenheit den persönlichen T-Shirt-Vorrat mit einem Windjammerfreunde-Logo aufzustocken. Oder man erwirbt einen der anderen zahlreichen Artikel aus dem Shop.

<https://windjammerfreunde.myspreadshop.de/>

Wer nicht so lange warten will, kann ab 2.6. zwei Wochen lang versandkostenfrei bestellen.

Es hat direkt schon Tradition, dass wir die schönen großen Windjammerkalender zum "Musterpreis" beziehen können. Auch wenn es dem einen oder der anderen recht früh erscheinen mag, es gibt tatsächlich schon die Bestellmöglichkeit für die Kalender 2024 (s. Anlage). Wer einen haben möchte, bitte melden. Der Preis beträgt 14,25 € + MwSt und anteilige Versandkosten. Bitte nur bestellen, wenn auch eine Abholung bei einem unserer Stammtische möglich ist. Die Produktion/Auslieferung wird voraussichtlich ab September erfolgen.

Escape-Rooms und Escape-Spiele erfreuen sich seit Jahren wachsender Beliebtheit. Der Deutsche Marinebund betreibt einen Onlineshop, in dem ein spannendes Knobel-Escape-Spiel angeboten wird. Bei "Seefahrt ins Ungewisse" geht es um ein historisches Segelschiff namens "Enigma", bei dem viele Geheimnisse gelüftet werden müssen.

<https://maritimer-onlineshop.de/produkt/escape-spiel-seefahrt-ins-ungewisse/>

Und wieder mal geht ein Segelschiff auf eine große Weltreise. Die 92 Jahre alte "Amerigo Vespucci", seines Zeichens italienisches Segelschulschiff, wird am 1. Juli 2023 zu einer 19-monatigen Reise aufbrechen. 31 Stopps, 28 Länder und 40.000 Seemeilen sind geplant. Eigentlich sollte es schon 2020 losgehen. Corona hatte das aber leider vereitelt. Die Rückkehr ist für den Februar 2025 vorgesehen.

<https://bit.ly/3pKdMfR>

Aber auch die "Stad Amsterdam" geht auf große Fahrt. Ganze 2 Jahre sind eingeplant. Tolle Destinationen liegen auf der Route.

Nähere Infos und Buchungsmöglichkeiten für einzelne Törns findet Ihr hier:

<https://www.stadamsterdam.com/>

Noch eine Meldung aus der Rubrik "Kleine News" in den aktuellen Tall-Ship-News:

Zum 9. Mal hat die "Statsraad Lehmkuhl" die begehrte "Boston Teapot Trophy" gewonnen. Die Trophäe wird jährlich an das Segelschulschiff verliehen, das innerhalb von 124 Stunden die größte

Strecke zurücklegt. Im Rahmen ihrer Weltumsegelung hat die Bark im Januar 2022 auf dem Weg von Rhode Island zu den Azoren die Distanz von 1.125 Seemeilen in dieser Zeit geschafft.

Seit April ist die neue Saison im Deutschen Hafenumuseum in Hamburg eröffnet. Auf der "Peking" gibt es dann 52 Führungen pro Woche.

[https://www.ndr.de/fernsehen/sendungen/hamburg\\_journal/Saison-Eroeffnung-im-Deutschen-Hafenumuseum,hamj133468.html](https://www.ndr.de/fernsehen/sendungen/hamburg_journal/Saison-Eroeffnung-im-Deutschen-Hafenumuseum,hamj133468.html)

Und zum Schluss noch etwas zur Unterhaltung. Am 7.4.23 gab es in Harlingen eine Show von Bord der "Artemis": "The Passion" in der die biblische Geschichte über die Kreuzigung Jesus in moderner Form mit Gesang untermalt und neu erfunden wurde. 2,5 Millionen Niederländer und einige tausend Zuschauer auf der Pier, haben sich die Show angeschaut. Hier der Song von Marlijn Weerdenburg in der Rolle der Maria:

[https://www.youtube.com/watch?v=\\_oCDj1Dghz4](https://www.youtube.com/watch?v=_oCDj1Dghz4)

Immer eine Handbreit Rum im Glas

Ecki

-----  
Windjammerfreunde München  
z.Hd. Eckhardt Jahn  
Willinger Str. 15  
D-83043 Bad Aibling

Web: <http://www.windjammerfreunde.de>  
E-Mail: [ecki@windjammerfreunde.de](mailto:ecki@windjammerfreunde.de)

Tel: +49 (0)8061-34 513 34  
Mobil: +49 (0)174-23 50 733

Falls kein Interesse mehr an dem Newsletter besteht -  
eine kurze Antwortmail "Abbestellen WJF-Newsletter" genügt!

Navita de ventis, de tauris narrat arator, enumerat miles vulnera, pastor oves.  
„Der Seemann erzählt von Winden, von Stieren der Pflüger,  
seine Wunden zählt der Soldat auf, der Hirte die Schafe.“  
(Zitat aus den Elegien des Dichters Propertius)

— Anhänge: —

---

Artikel Schlappskiste WJF München (Stand 1.4.2023).pdf	672 KB
Windjammerkalender 2024.pdf	234 KB
Bericht Treffen der Windjammerfreunde München 2023.pdf	405 KB