

Betreff: Newsletter der Windjammerfreunde München

Von: Eckhardt Jahn <ejahn@ejahn.de>

Datum: 23.04.2024, 23:47

An: Verborgene_Empfaenger; ;

Liebe Windjammerfreunde,

der Termin für unser Windjammer-Jahrestreffen steht nun fest. Nachdem sich bei einer Teil-Umfrage der 25.5. (Samstag) als bestmöglicher Termin herausgestellt hat, muss ich halt in den sauren Apfel beißen und kann an dem Abend leider nur gedanklich meine Mannschaft (1. FCK) bei ihrem Sieg gegen die ach so schwachen Leverkusener im DFB-Pokal-Endspiel unterstützen. 😞

Selbstverständlich wird es an dem Abend auch einen kulturellen Teil geben. Ebenso selbstverständlich sind auch Nicht-Mitglieder willkommen.

Bitte unbedingt Bescheid geben, ob ihr kommt. Und wenn ja, mit wie viel Personen. Der Platz im Vereinsheim der MK ist - wie die meisten wissen - begrenzt.

Die auswärtigen Gäste mögen bitte bedenken, dass vom 24.-26.5. Metallica in München ist, es könnten also vielleicht etwas weniger Hotelzimmer zur Verfügung stehen. Es ist das mittlere Wochenende in den bayerischen Pfingstferien. Pfingsten selbst ist am 19./20.5.24.

Bezüglich des geplanten 2. Windjammertörns für dieses Jahr wird es nun konkreter. Nach Abklopfen diverser Rahmenbedingungen gibt es 2 konkrete Terminvorschläge, an denen wir das Schiff bekommen können.

5.-11.10.24 (mit einer Zusatzwoche auf Mahé v. 11.-18.10.24)

12.-18.10.24 (mit einer Zusatzwoche auf Mahé v. 5.-12.10.24)

Die klimatischen Bedingungen zu der Zeit sind noch ganz prima. Ab Dezember beginnt der Nordwest-Monsun. Gedacht ist an einen Flug mit Emirates von München nach Mahé und zurück. Von dort mit der Schnellfähre zur zweitgrößten Insel der Seychellen, nach Praslin. Dort beginnt und endet der Törn.

Kurzinfo zu den Aktivitäten in Schlagworten: Insel Curieuse, Riesenschildkröten, Seekajak, Schnorcheln, SUP, La Digue (wer kennt nicht den schönsten Strand der Welt!), Naturparks, viele endemische Pflanzen und Tiere (z.B. Coco de Mer, Black Parrot, Paradise Fly Catcher), Insel Cousin, Anse Lazio und manches mehr.

Wer mitfahren möchte, bitte schnell melden, dann schicke ich ihm/ihr ein Anmeldeformular. Den geplanten Törnverlauf findet Ihr in der Anlage.

Bezüglich der Kosten, kommt es darauf an, wie viele Teilnehmer es werden. Ich rechne mit ca. 1.500 € für den eigentlichen Törn. Hin- und Rückflug werden zusammen ca. 1.000 € kosten. Dazu kommt noch die Unterkunft (1 Woche) auf Mahé sowie Sonstiges (z.B. Verpflegung in der Zusatzwoche). Auf dem Schiff selbst haben wir Vollpension (u.a. leckere kreolische Küche). Wer nur den Törn mitmachen will oder den Landaufenthalt verlängern möchte - auch kein Problem. Also bitte fix melden, damit ich bei der Reederei buchen kann.

Unser Ehrenvorsitzender Rolf Siebel konnte am 4.4.24 seinen 80. Geburtstag feiern. Auf diesem Weg nochmal die allerbesten Glückwünsche zu diesem runden Geburtstag. Und vor allen Dingen wünschen wir alle dir lieber Rolf ganz, ganz viel Gesundheit!!!

Der Windjammer-Stammtisch ist, wie üblich, am 1. Freitag im Monat, d.h. der nächste Stammtisch findet am 3.5.24 statt. Bitte unbedingt rechtzeitig anmelden. Am besten bei mir. Dann gebe ich die Anzahl an den MK-Vorstand weiter. Oder alternativ direkt beim Vorstand (anmeldung@mk-muenchen.de).

So, nach den Vereinsthemen nun natürlich noch einige Berichte aus der Windjammerszene:

Die "Gorch Fock II" hat am 8. März zu ihrer 177. Auslandsausbildungsreise abgelegt. Stationen sind u.a. Tanger/Marokko, Porto/Portugal und St. Malo. Neben den deutschen Offiziersanwärtern werden Kadetten aus Frankreich, Ghana, Kamerun, Kolumbien, Senegal, Thailand und Togo mit an Bord sein. Am 14. Juni soll die Bark rechtzeitig zur Kieler Woche

wieder in heimischen Gewässern ankommen. Am 29. Juni soll sie dann die große Windjammerparade anführen. Auch bei der Hanse Sail v. 8.-11. August wird sie präsent sein.

Die "Gorch Fock I" erstrahlt wieder im alten Glanz. Nach fast einem Jahr in der Stralsunder Volkswerft ist sie wieder aus der Werfthalle draußen und wird dort fit gemacht, so dass ihr erneut offiziell die Schwimmfähigkeit attestiert werden kann. Die Kosten der umfangreichen Sanierung belaufen sich auf ca. 10 Mio. Euro.

<https://www.thb.info/rubriken/schiffbau/detail/news/gorck-fock-1-strahlt-wie-neu.html>

Die Instandsetzungsarbeiten auf der "Greif" (ehemals "Wilhelm Pieck") schreiten weiter voran. Ist doch alles ganz schön aufwendig. Die Schonerbrigg soll nach 3 Jahren 2025 endlich wieder in See stechen.

Holger Bellgardt, langjähriger und engagierter Leiter des HanseSail-Büros (von 2005 bis 2020) ist nach langer Krankheit am 18.1.24 verstorben. Wir haben Holger bei mancherlei Begegnungen schätzen gelernt. Ein großer Verfechter der traditionellen Segelschiffahrt ist von uns gegangen. Möge er in Frieden ruhen.

Die Reedereien erinnern sich immer mehr an die Kraft des Windes. Kein Wunder. Die Schifffahrt hat sich vorgenommen bis 2050 klimaneutral zu werden und da ist eine gewisse Rückbesinnung auf kostenlosen Antrieb per Wind ein sehr guter Weg. In der aktuellen "Leinen los" ist ein toller Bericht zu den geplanten Dekarbonisierungsmaßnahmen. Bei Interesse kann ich euch den gerne weitergeben.

Einige Beispiele:

- Das (schon ältere) Zugdrachen-Projekt SkySails, das zu zu 10 % Brennstoffeinsparungen geführt hat.
- Ebenfalls ein Zugdrachensystem ist Seawing, das zurzeit von der japanischen K-Line getestet wird.
- Die französische "Canopée" transportiert Ariane-Raketenteile von Europa nach Französisch-Guyana und wird dabei von 4 sog. "Ocean wings" (37 Meter hohe Segel) unterstützt. Der Treibstoffverbrauch soll dabei um bis zu 30 % gesenkt werden.
- Der (ebenfalls französische) "Neoline" hat auf 2 Masten über 4.000 ² Segelfläche zur Verfügung. Erreicht werden soll damit eine 90-prozentige Treibstoffreduzierung.
- Ein japanischer Kohlefrachter "Shofu Maru" von 2022, der mit dem "Wind Challenger" (Teleskop-Starrsegel) ausgestattet ist.

VentiFoil, Windship, Oceanbird, WindWings, WindHunter, Sail CV 475 und InfinityMax sind weitere Systeme.

Wer mal nach Madeira kommt, sollte unbedingt mal einen Kurztrip mit dem tollen Nachbau von Christopher Kolumbus' Flaggschiff, der "Santa Maria", machen. Schwimmen und Schnorcheln in einsamen Buchten sind bei dem kurzen Ausflug vorgesehen. Nähere Infos:

<https://www.santamariadecolombo.com>

Die nächsten größeren maritimen Events sind übrigens der Hamburger Hafengeburtstag v. 9.-12.5.24 und die Kieler Woche v. 22.-30.6.24.

Immer eine Handbreit Rum im Glas

Ecki

Windjammerfreunde München
z.Hd. Eckhardt Jahn
Willinger Str. 15
D-83043 Bad Aibling

Web:<http://www.windjammerfreunde.de>
E-Mail:ecki@windjammerfreunde.de

Tel: +49 (0)8061-34 513 34
Mobil: +49 (0)174-23 50 733

Falls kein Interesse mehr an dem Newsletter besteht -
eine kurze Antwortmail "Abbestellen WJF-Newsletter" genügt!

Navita de ventis, de tauris narrat arator, enumerat miles vulnera, pastor oves.
„Der Seemann erzählt von Winden, von Stieren der Pflüger,
seine Wunden zählt der Soldat auf, der Hirte die Schafe.“
(Zitat aus den Elegien des Dichters Properz)

— Anhänge: —

DE Itin Sea Pearl - (Mai to Okt Saison).pdf

834 KB