

Betreff: Newsletter der Windjammerfreunde München

Von: Eckhardt Jahn <ejahn@ejahn.de>

Datum: 27.10.2025, 13:00

An: Verborgene_Empfaenger: ;

Liebe Windjammerfreunde,

von Christoph Kehrig, dem DGSM-Nachlass-Verwerter (DGSM - Deutsche Gesellschaft für Schifffahrts- und Marinegeschichte) kommt beiliegende Liste über 4.500 Bücher, die in 22 Listen sortiert sind und direkt bei Christoph Kehrig erworben werden können (kehrig@khp-marketing.de). Wer hier nicht fündig wird, dem kann wohl auch nicht mehr geholfen werden. ;-)

Danke Peter für die Weiterleitung.

Die Sanierung der Schonerbrigg "Greif", die seit 3 Jahren im Gange ist, wird nun deutlich teurer als ursprünglich geplant. Über die dringend notwendigen Arbeiten und den Baufortschritt wurde ja schon mehrfach berichtet. Die Kosten sollen nach aktuellem Stand von 4,5 auf 7,5 Mio. € anwachsen. Wenn die Bürgerschaft der Stadt Greifswald (die Stadt ist Eigentümerin) den Mehrkosten zustimmen sollte, könnte das Schiff zur Segelsaison 2026 wieder in See stechen.

<https://www.ndr.de/nachrichten/mecklenburg-vorpommern/sanierung-der-greif-in-stralsunder-werft-wird-deutlich-teurer,greif-104.html>

Danke Hans für den Hinweis.

Von dem Marinemaler Olaf Rahardt gibt es für 2026 wieder einen Kalender. Format 40 x 50 cm, 12 Monatsblätter. Näheres ist zu finden unter:

www.marinemaler-olaf-rahardt.de

In Mariehamn (Åland-Inseln) wird derzeit für 2,3 Mio. € ein neuer Zweimaster gebaut, die "Emelia". Jan Grönstrand, Mitbruder bei der Bruderschaft der chilenischen Cap Horniers, hat dazu die Konstruktionspläne entwickelt. Ziel des Nachbaus der Original-Emelia von 1890 ist es, das Wissen rund um den Bau eines Schoners zu bewahren und an die Jugend weiterzugeben.

<https://www.emelia.ax/emelia-briefly-english>

Danke Peter für den Hinweis.

Und wieder wagt sich jemand an das Thema Frachtschiffahrt unter Segeln - mit Tequila von Mexiko nach Kanada.

https://www.youtube.com/watch?v=_6r7AUnUoul

Eine ganz interessante Neuentwicklung ist die "Captain Arctic". Ein 70 Meter langes Kreuzfahrtschiff, das derzeit auf Mauritius fertiggestellt wird. Es ist das erste arktische Schiff mit Solar- und Segelantrieb. 5 jeweils 35 Meter hohe Segel können bis zu 180 Grad gedreht werden, bei schlechtem Wetter (oder unter Brücken) können sie eingeklappt werden. Auf über 2.000 m² werden Photovoltaikmodule installiert. Die ersten Expeditionen sind ab November 2026 in Norwegen, Spitzbergen und Grönland geplant. Das Schiff verfügt über 19 Kabinen und ist ausgelegt für maximal 36 Passagiere.

<https://www.background.ch/news-stories/artikel/eine-kapitaenin-macht-die-schiffahrt-klimafreundlich>

Hier noch ein BBC-Bericht über die "Falls of Clyde" und ihr trauriges Ende nach ihrem 147-jährigen Schiffsleben. Sie war eines der letzten sechs Segelschiffe, die auf dem Clyde gebaut wurden. Jetzt sind nur noch zwei davon in Großbritannien erhalten, die "Glenlee" und die "Cutty Sark". Die Empörung und die Trauer über die Versenkung sind nach wie vor groß.

<https://www.bbc.com/news/articles/cn7em5p087vo>

Arved Fuchs kann man wieder im Kurhaus Bad Tölz erleben. Am Donnerstag, den 13.11.25 berichtet er in einem Livevortrag über seine letzte Expedition Ocean Change in die Arktis an Bord seines Segelschiffs "Dagmar Aaen".

<https://www.wunderfalke.de/arved-fuchs-ocean-change>

So manche Segelschiffe führen ein Online-Tagebuch, so auch die Brigg "Roald Amundsen". Wer ihre Reisen aktuell verfolgen möchte, der kann dies unter den Tagesmeldungen nachlesen:

<https://www.sailtraining.de/category/tagesmeldungen-de/>

Immer eine Handbreit Rum im Glas
und ein fröhliches Halloween

Ecki



Windjammerfreunde München
z.Hd. Eckhardt Jahn
Willinger Str. 15
D-83043 Bad Aibling

Web: <http://www.windjammerfreunde.de>
E-Mail: ecki@windjammerfreunde.de

Tel: +49 (0)8061-34 513 34
Mobil: +49 (0)174-23 50 733

Falls kein Interesse mehr an dem Newsletter besteht -
eine kurze Antwortmail "Abbestellen WJF-Newsletter" genügt!

Navita de ventis, de tauris narrat arator, enumerat miles vulnera, pastor oves.
„Der Seemann erzählt von Winden, von Stieren der Pflüger,
seine Wunden zählt der Soldat auf, der Hirte die Schafe.“
(Zitat aus den Elegien des Dichters Properz)

— Anhänge: —

Bücherliste Nachlässe 2025 Schifffahrt V9.0 Gesamtkatalog.xls

1,0 MB