

Betreff: Newsletter der Windjammerfreunde München

Von: Eckhardt Jahn <ejahn@ejahn.de>

Datum: 26.02.2026, 11:56

An: Verborgene_Empfaenger; ;

Liebe Windjammerfreunde,

wird mal wieder höchste Zeit für einen Newsletter.

Wie ich gestern mit großer Trauer erfahren habe, hat unser langjähriges Mitglied Günter Schipfel bereits vor längerem in seinem 84. Lebensjahr seine letzte Reise angetreten. Dieses Jahr hätten wir seine 25-jährige Mitgliedschaft feiern können. Viele gemeinsame Stunden und einmalige Törns (ich erinnere nur an die ausgefallene Pumpe auf der "Antigua") haben Günter mit mir und vielen anderen Mitgliedern verbunden. Wir werden ihn und sein warmherziges Wesen vermissen. Farewell lieber Günter!

Am 31. Januar ist der Gaffelschoner "Ethel von Brixham" am Leitdamm vor Cuxhaven havariert. Die Besatzung wurde gerettet. Am 14.2. sollte er geborgen werden, brach jedoch beim Anheben auseinander. Die 2 Wrackteile wurden per Schwimmponton nach Cuxhaven verholt. Die Bergungskosten belaufen sich auf ca. 300.000 €. Das Schiff ist ein Totalschaden und hat nur noch Schrottwert. Die Bergungsaktion wird im Internet teils heftig kritisiert.

<https://www.ndr.de/nachrichten/info/traditionssegler-ethel-von-brixham-havariert-vor-cuxhaven,ndrinfo-9034.html>

Hier noch ein paar Links zur Havariethematik:

<https://www.seenotretter.de/aktuelles/seenotfalle/wassereinbruch-auf-traditionsschiff-seenotretter-und-mehrzweckschiff-befreien-segler-aus-gefahr>

<https://www.msn.com/de-de/nachrichten/panorama/traditionelles-segelschiff-droht-zu-zerbrechen/ar-AA1Vvx6B>

Danke auch an Hans und Peter für die ersten Infos.

Nachdem für die Vereinsreise im Juli mit der Antigua von Rostock nach Oslo nur 16 Mitglieder mitfahren können, hatte ich nochmal recherchiert wegen einer eventuellen 2. Vereinsreise. Das wird aber wohl nichts werden. Das Feedback für eine größere Gruppe ist nicht groß genug. Und die Favoritenauswahl war auch zu breit gestreut, so dass sich kein eindeutiger Sieger ergeben hat.

Im letzten Newsletter hagelte es ja geradezu von Spendenaufrufen. Und nun kommt noch einer hinzu.

Viele von uns kennen die "Lord Nelson", die uns immer mal auf den Weltmeeren begegnet ist. Das war ein tolles Projekt. Menschen mit und ohne Handicap konnten mitfahren. Mir hat die Idee gefallen und die Mitsegler konnten so gut wie alles mitmachen, selbst ins Rigg gehen. Good Pirates (<https://goodpirates.org/>) setzt sich dafür ein, dass die "Lord Nelson" wieder zur See fahren kann.

Hier der direkte Link zur Spendenplattform:

<https://www.zeffy.com/en-GB/donation-form/tall-ship-lord-nelson-appeal>

Die diesjährigen Tall Ships Races (24.6.-2.8.26) starten in Dänemark, genauer gesagt in Aarhus. Das 1. Rennen geht nach Harlingen/Niederlande. Ohne Wertung erfolgt dann die nächste Etappe nach Antwerpen. Das nächste Wertungsrennen geht nach Stavanger/Norwegen. 3. und letztes Rennen ist die Etappe nach Aalborg. Alles was Rang und Namen hat, nimmt an den Rennen teil. Weitere Infos zu den Tall Ships Races und zu den umfangreichen Rahmenprogrammen in den teilnehmenden Städten findet Ihr unter:

www.sailtraininginternational.org

Die "Thor Heyerdahl" ist auf der Suche nach seemännischem Nachwuchs. Speziell werden Nautiker (oder entsprechende Studierende), Techniker, Bootsleute, Mechaniker gesucht. Kennenlerntermin ist am 17. Mail 2026 von 14:30 bis 18:30 Uhr am Seefischmarkt in Kiel. Anmeldung unter office@th-sailing.de

Im Newsletter vom 17.12.25 hatte ich ja schon auf die Spendenaktion für die Rettung der "Passat" hingewiesen. Hier noch ein NDR-Beitrag dazu mit einem kleinen Rückblick auf die Geschichte des Schiffes:

<https://www.ndr.de/geschichte/schiffe/Legendaerer-Frachtsegler-Die-Passat-,passat117.html>

Das Seesportzentrum Greifswald sucht eine neue Betriebsleitung. In erster Linie geht es um die Grundsanierung der "Greif" und das Managen des weiteren Betriebs. Wer sich auf diesen Job bewerben möchte, klicke bitte auf den nachfolgenden Link oder gehe zur generellen Bewerbungsseite der Stadt Greifswald.

<https://www.facebook.com/seesportzentrum.de/posts/pfbid028xMYjSfMp9Bq51JMASimvu6LvbiM3JmyLVVvuGJnEZbYwKQ8AVW677MWjutiaG1el>
www.greifswald.de/stellenangebote

Und hier noch ein kleiner Beitrag von SAT1 Regional hinsichtlich der aktuellen Spendenaktion für die "Alex II" (anstehende "Große-Klasse-Untersuchung"):

<https://www.sat1regional.de/alexander-von-humboldt-ii-geht-in-die-werft-schiffs-tuev-kostet-12-millionen-euro/>

Über 2 Ecken gibt es erneut ein tolles Schiffsmodell abzugeben ("San Giovanni Battista"). Nähere Infos findet Ihr in der Anlage. Bitte bei Interesse direkt mit Claudia Löw unter der angegebenen Mailadresse Kontakt aufnehmen.

Nicht mehr ganz aktuell, aber die Nachricht stammt aus der Zeit nach unserem letzten Newsletter (17.12.25). Deswegen trotzdem eine kurze Info dazu. Am 1. Weihnachtstag gab es ein Feuer (Kabelbrand) im Ruderhaus auf der "Mare Frisium". Der Brand konnte schnell von der Hamburger Feuerwehr vom Kai aus gelöscht werden. Es kamen keine Personen zu Schaden.

Und noch eine ältere Info vom Dezember 25. Die "Schulschiff Deutschland" liegt ja seit 2021 an der Kaje in der Nähe des Auswandererhauses in Bremerhaven. 2 Anwohner hatten daraufhin Klage eingereicht. Das Schiff habe ihnen den Blick auf den Hafen verstellt. Die Klage wurde im Prinzip abgewiesen und das Gericht betonte, dass es keinen Anspruch auf eine freie Sicht vom Balkon gibt. Mehr dazu unter:

<https://www.butenunbinnen.de/nachrichten/klage-schulschiff-deutschland-anwohner-bremerhaven-102.html>

Danke Hans für den Hinweis.

Immer eine Handbreit Rum im Glas

Ecki

Windjammerfreunde München
z.Hd. Eckhardt Jahn
Willinger Str. 15
D-83043 Bad Aibling

Web:<http://www.windjammerfreunde.de>
E-Mail:ecki@windjammerfreunde.de

Tel: +49 (0)8061-34 513 34
Mobil: +49 (0)174-23 50 733

Falls kein Interesse mehr an dem Newsletter besteht -
eine kurze Antwortmail "Abbestellen WJF-Newsletter" genügt!

Navita de ventis, de tauris narrat arator, enumerat miles vulnera, pastor oves.
„Der Seemann erzählt von Winden, von Stieren der Pflüger,
seine Wunden zählt der Soldat auf, der Hirte die Schafe.“

(Zitat aus den Elegien des Dichters Properz)

— Anhänge:

Schiffsmodell_Battista_mit_Fotos.docx

134 KB