

Betreff: Newsletter der Windjammerfreunde München

Von: Eckhardt Jahn <ejahn@ejahn.de>

Datum: 01.04.2026, 15:44

An: Verborgene_Empfaenger; ;

Liebe Windjammerfreunde,

die Poeler Hansekogge aus Wismar, die "Wissemara", hat einen starken Schädlings- und Pilzbefall und darf nicht mehr mit Touristen auslaufen. Eine Behebung der Schäden könnte 5 Mio. Euro kosten, ist somit recht unwahrscheinlich.

<https://www.ndr.de/nachrichten/mecklenburg-vorpommern/zukunft-der-wissemara-ungewiss-schaedlinge-im-schiff,wissemara-100.html>

Nicht nur in Deutschland versucht man das Know-how der traditionellen Segelschiffahrt an junge Menschen weiterzugeben. Ein Beispiel ist die "West Indies Heritage Foundation" aus Antigua, die einiges in dieser Richtung unternimmt. Auf einem traditionell gebauten karibischen Segelschiff "New Moon" oder z.B. auch auf dem schwedischen Segler "Gunilla".

www.caribwish.com

Die Viermastbark "Sedov" konnte in diesen Tagen ihren 105. Geburtstag feiern. Am 23. März 1921 lief sie als "Magdalene Vinnen II" in Kiel vom Stapel. Seitdem hat sie eine bewegte Geschichte durchgemacht. Ab 1936 fuhr sie als "Kommodore Johnson" und ist kurz darauf beinahe abgesoffen. Nach dem Ende des 2. Weltkriegs ging sie als Reparationsleistung nach Russland und bekam den Namen "Sedov". Seit 1989 war es auch Gästen möglich auf der "Sedov" mitzufahren. Das war auch quasi der Start für die Gründung der Windjammerfreunde München durch Rolf Siebel.

<https://www.ndr.de/geschichte/schiffe/Die-Sedov-Frachtschiff-Schulschiff-Filmstar,sedov20.html>

Apropos "Sedov". Mehr als 30 Jahre war Viktor Mishenev Kapitän auf der "Sedov". Nun ist er in St. Petersburg verstorben. Auch zahlreiche deutsche Trainees haben ihn auf einem Törn kennenlernen dürfen. R.I.P.!

Das Segelschulschiff "Greif" liegt wieder im Wasser. Die restlichen Arbeiten werden weitergeführt, so dass das Schiff nächstes Jahr wieder segeln kann.

<https://www.ndr.de/fernsehen/sendungen/nordmagazin/segelschulschiff-greif-wird-zu-wasser-gelassen,nordmagazin-8298.html>

Ergänzend zur bisherigen Berichterstattung noch ein Beitrag des NDR zur havarierten "Ethel von Brixham". Danach war das Segelschiff nicht mehr seetüchtig. Schon seit Herbst war dies im Logbuch eindeutig dokumentiert. Der Eigner hatte dann auch überlegt das Schiff zu verschrotten, hat es dann aber vorgezogen, es auf Facebook zum Verkauf anzubieten - mit Erfolg. Ob der neue britische Eigentümer über den maroden Zustand des Schiffes informiert war, ist mir nicht bekannt.

https://www.ndr.de/nachrichten/niedersachsen/oldenburg_ostfriesland/cuxhaven-havariertes-segelschiff-soll-am-wochenende-geborgen-werden,segelschiff-108.html

Die Viermastbark "Passat" startet in die neue Saison und kann seit dem 28.3.26 wieder in Travemünde an dem bekannten Liegeplatz besichtigt werden. Nach wie vor, läuft die große Spendenaktion für die ab Ende 2027 beginnenden notwendigen Umbaumaßnahmen des Museumsschiffs.

<https://www.hl-live.de/text.php?id=178610>

<https://www.luebeck.de/de/stadtleben/tourismus/travemuende/sehenswuerdigkeiten-travemuende/viermastbark-passat/index.html>

Danke Peter für den Hinweis.

2 bekannte Segelschiff-Reedereien bieten zukünftig ihre Flotten unter einem Dach an. Aus "Friese Vloot" und "Frisian Sailing Company" wird nun "Friesevloot - The Frisian Sailing

Company". Die Fahrgebiete sind vorwiegend die gesamte friesische Küste, das Wattenmeer und das IJsselmeer.

Hier der Link zum neuen Webauftritt: <https://www.friesevloot.nl/de/>

Immer eine Handbreit Rum im Glas

Ecki

Windjammerfreunde München
z.Hd. Eckhardt Jahn
Willinger Str. 15
D-83043 Bad Aibling

Web:<http://www.windjammerfreunde.de>
E-Mail:ecki@windjammerfreunde.de

Tel: +49 (0)8061-34 513 34
Mobil: +49 (0)174-23 50 733

Falls kein Interesse mehr an dem Newsletter besteht -
eine kurze Antwortmail "Abbestellen WJF-Newsletter" genügt!

Navita de ventis, de tauris narrat arator, enumerat miles vulnera, pastor oves.
„Der Seemann erzählt von Winden, von Stieren der Pflüger,
seine Wunden zählt der Soldat auf, der Hirte die Schafe.“
(Zitat aus den Elegien des Dichters Propertius)